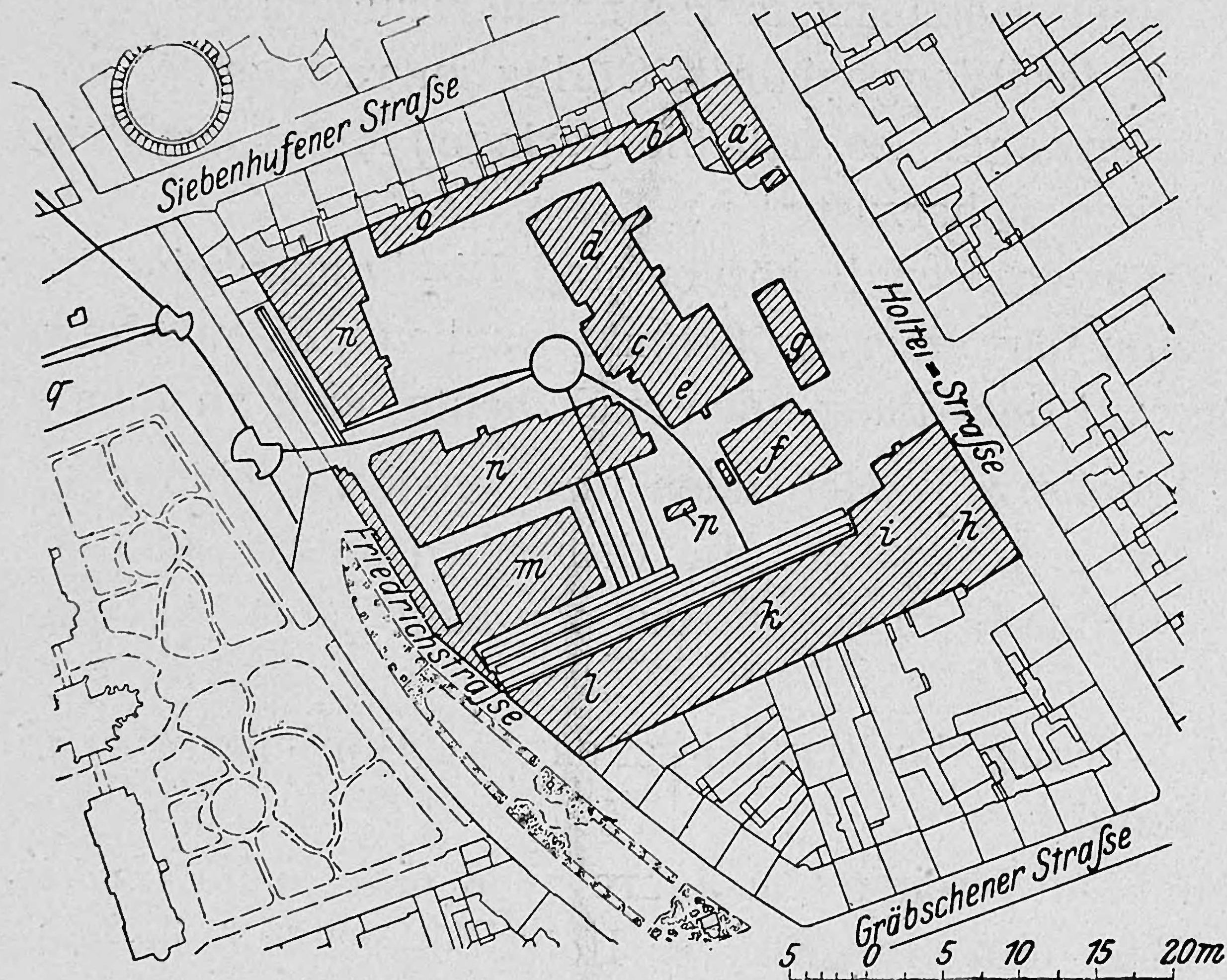




- a Verwaltung.
- b Magazin und technisches Bureau.
- c Kesselhaus.
- d Eisenbearbeitung.
- e Schmiede.
- f Eisenlager.
- g Magazin.
- h Holzbearbeitung.
- i Maschinenhaus.
- k Stellmacherei.
- l Lakierschuppen.
- m Lackiererei.
- n Montage.
- o Eisenlager.
- p Oelküche.
- q Holzplatz.

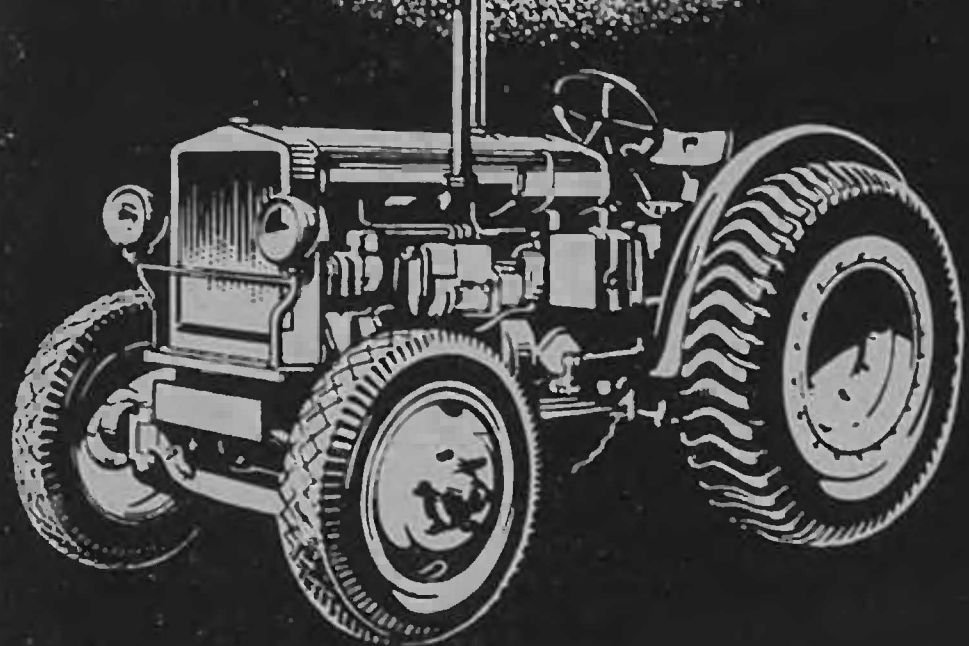
Waggonfabrik Gebr. Hofmann & Co. A.-G., Breslau.

Fabryka Wagonów Braci Hofmann i Wspólnicy S.A., Wrocław
Siebenhufener Strasse - ul. Tęczowa, Holtei-Strasse - ul. Prosta,
Gräbschenr Strasse - ul. Grabiszyńska, Friedrichstrasse - ul. Kolejowa
W: Industrie und Ingenieurwerke in Mittel - und Niederschlesien. Festschrift ...,
Breslau 1911 s.181

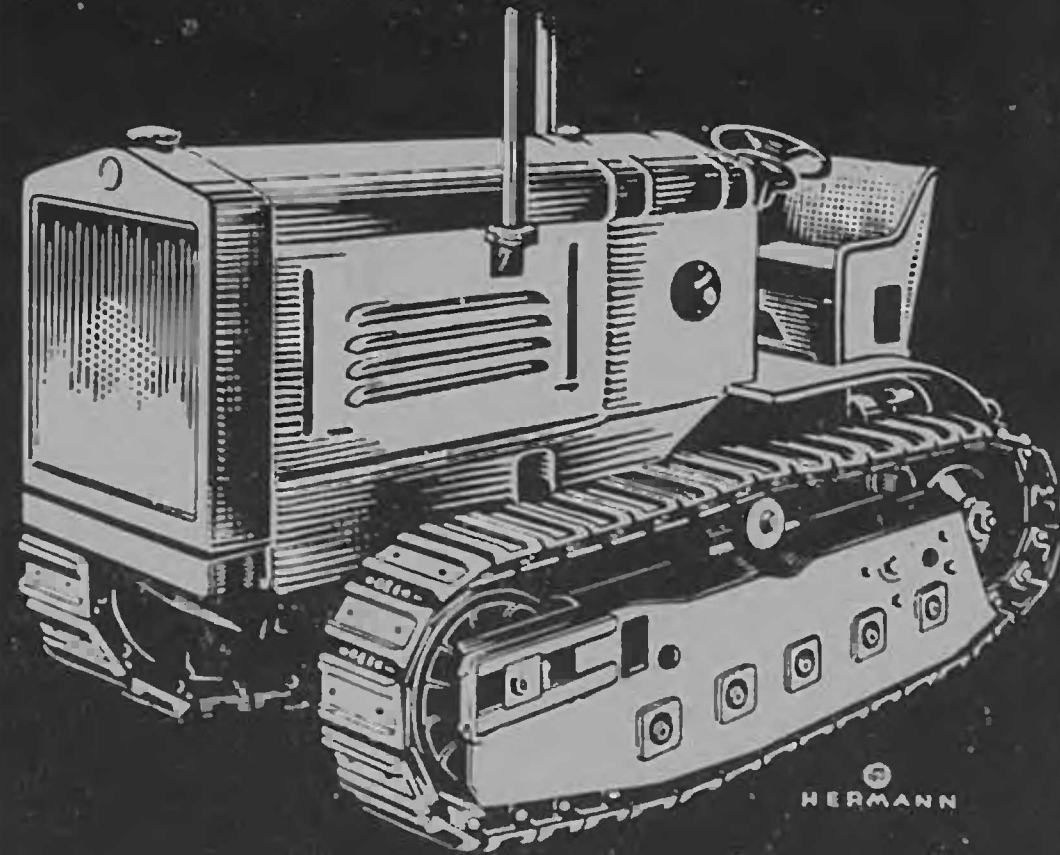


Abb. 15. J. G. Hofmann
Nach Fotografie

Johann Gottfried Hofmann (1803 - 1879)
W: Beiträge zur Geschichte der Stadt Breslau
Breslau H. 11 1940 Abb. 15

DER BEGRIFF
der hohen Leistung und
großen Wirtschaftlichkeit.
TECHNISCH VOLLENDET!



„FAMO“
FAHRZEUG- u. MOTORENWERKE G.M.B.H., Breslau 6

Ciągniki produkowane przez zakłady FAMO
W: Schlesien - Zeitschrift für den Gesamtschlesischen Raum, 1941 s.64

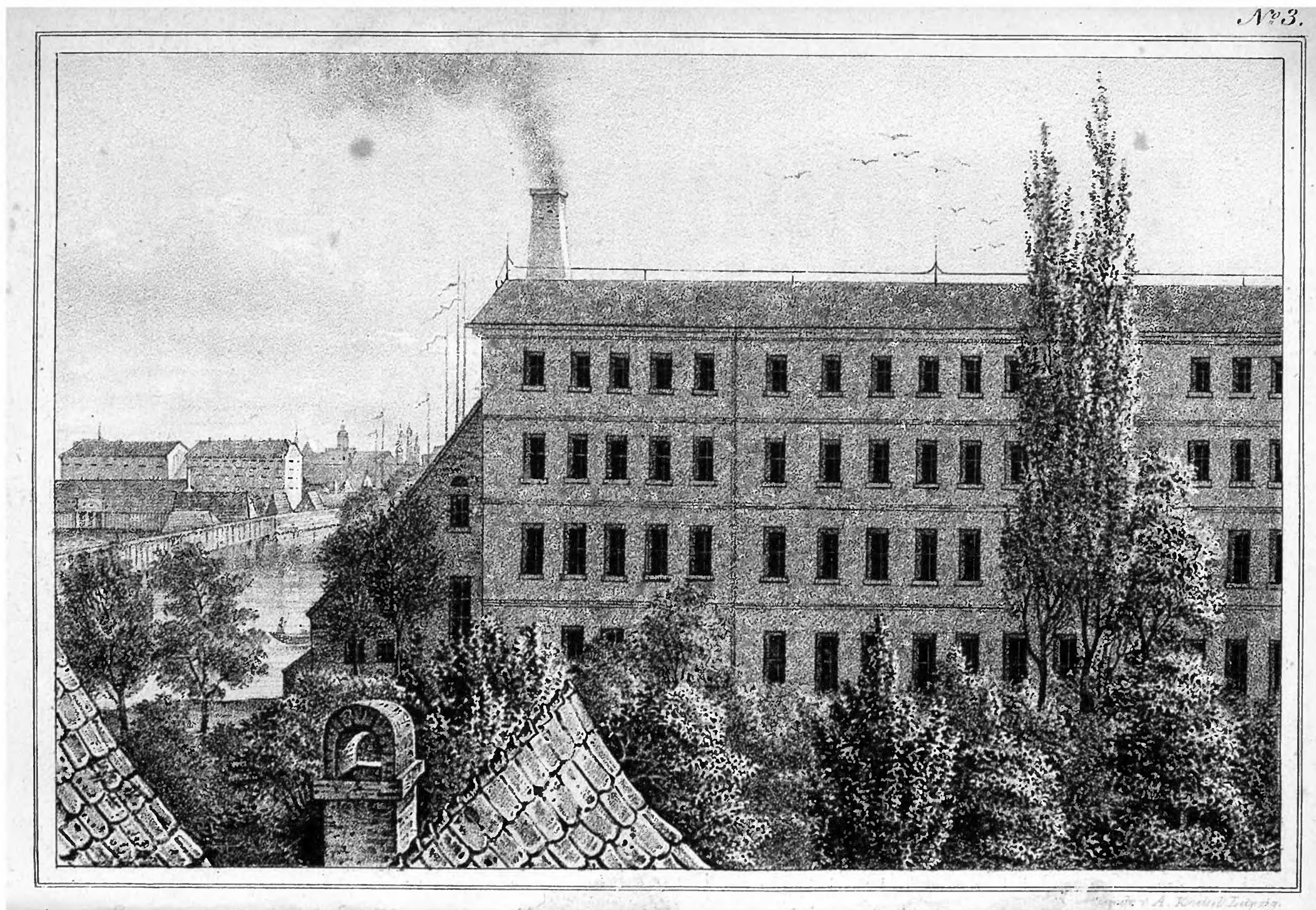
LINKE-HOFMANN-WERKE A. G. Breslau

DREITEILIGER WECHSELSTROMTRIEBWAGEN
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 120 km/h.

LHW



Pociąg trójczłonowy na prąd zmienny, maksymalna szybkość 120 km/h
W: Schlesien - Zeitschrift für den Gesamtschlesischen Raum, 1941 s.191



**Die neu Eisengiesserei vor dem Nikolaithor - Nowa odlewnia przed Bramą
Mikołajską . Zakład Budowy Maszyn G. Ruffera przy ul.W. Sikorskiego
W: Julius Krebs: Wanderungen durch Breslau und dessen Umgebungen ...,
Breslau 1836 po s.278**

G. Linke, Wagenfabrikant,
in Breslau, Büttnerstraße Nr. 32,
und
Besitzer einer Eisenbahn-Wagenbau-Anstalt,
Wallfischgasse Nr. 1,

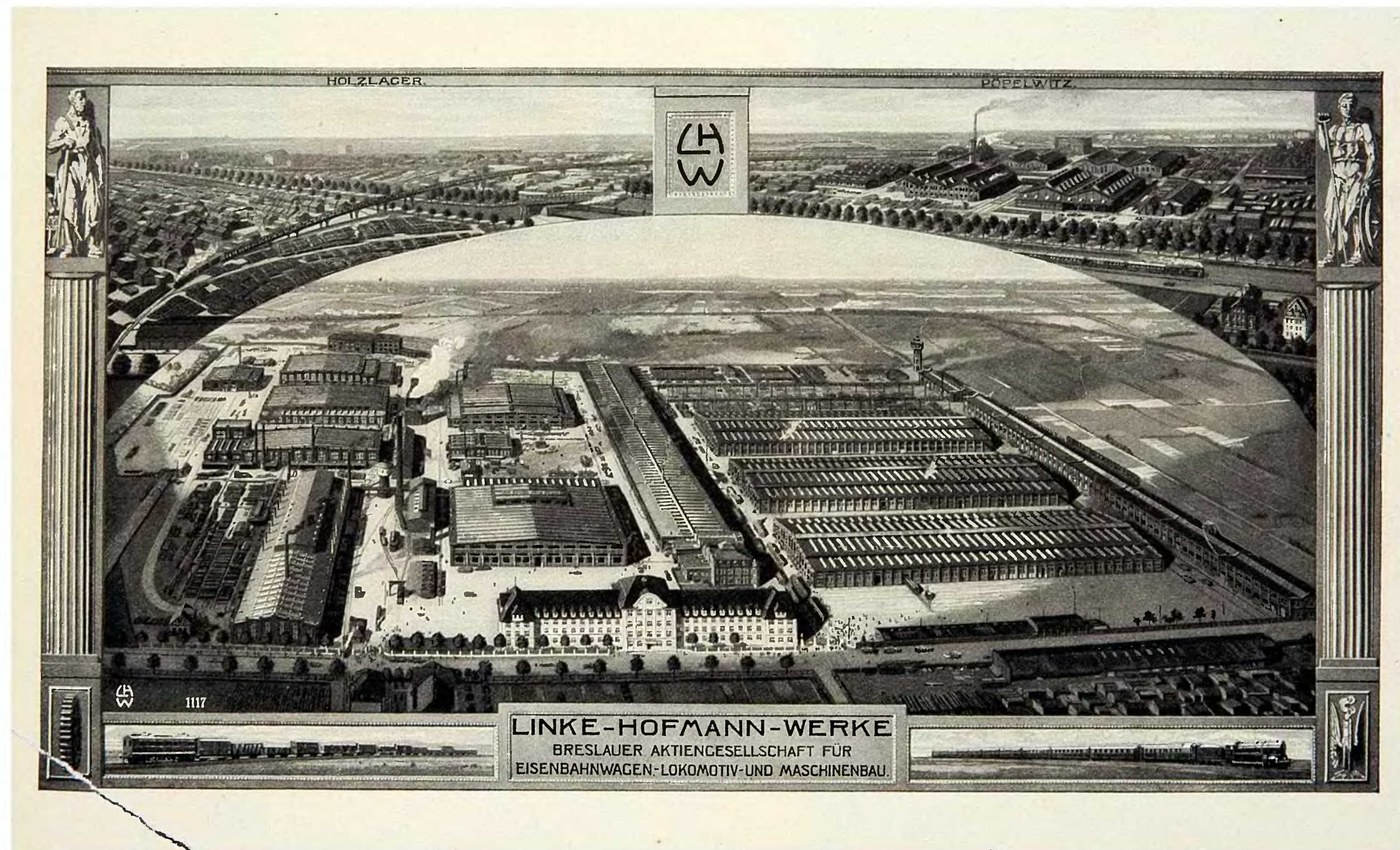
verfertigt alle Gattungen Eisenbahn-Fahrzeuge, welche ihm von den Eisenbahn-Directionen in Bestellung aufgetragen werden, besitzt ein bedeutendes Lager von gutem Material, übernimmt derartige Bestellungen und verpflichtet sich, nach Bedingungen und Zeichnungen dieselben richtig und pünktlich auszuführen.

Auch ist in dem Ausstellungs-Gebäude ein neuer ganz gedeckter 4sitziger Fensterwagen nach der neuesten Wiener Façon mit ganz eisernem Untergestelle zur Ansicht aufgestellt, welche Arbeit in meiner Fabrik gefertigt worden ist.

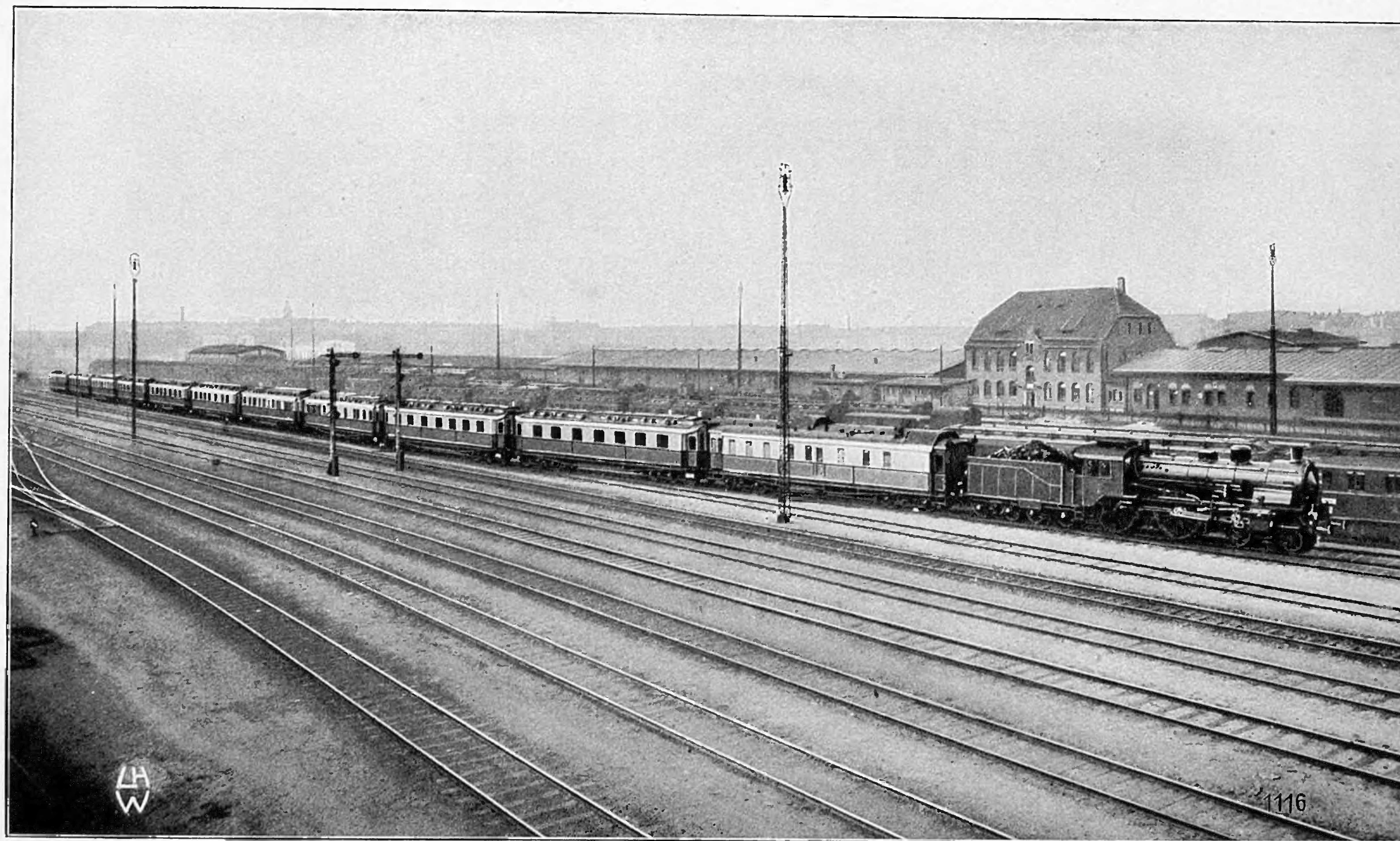
Desgleichen werden alle derartigen Bestellungen neuer Wagen, sowie Reparaturen aufs schnellste und reellste ausgeführt.

G. Linke informuje, że wystawia na Śląskiej Wystawie Przemysłowej w 1852 roku
wagon osobowy, także ogólna reklama jego fabryki

W: Amtlicher Katalog der Schlesiischen Industrie - Industrie 1852. 3.Aufl.,
Breslau 1852 Anzeiger zum Amtlichen Katalog s.15

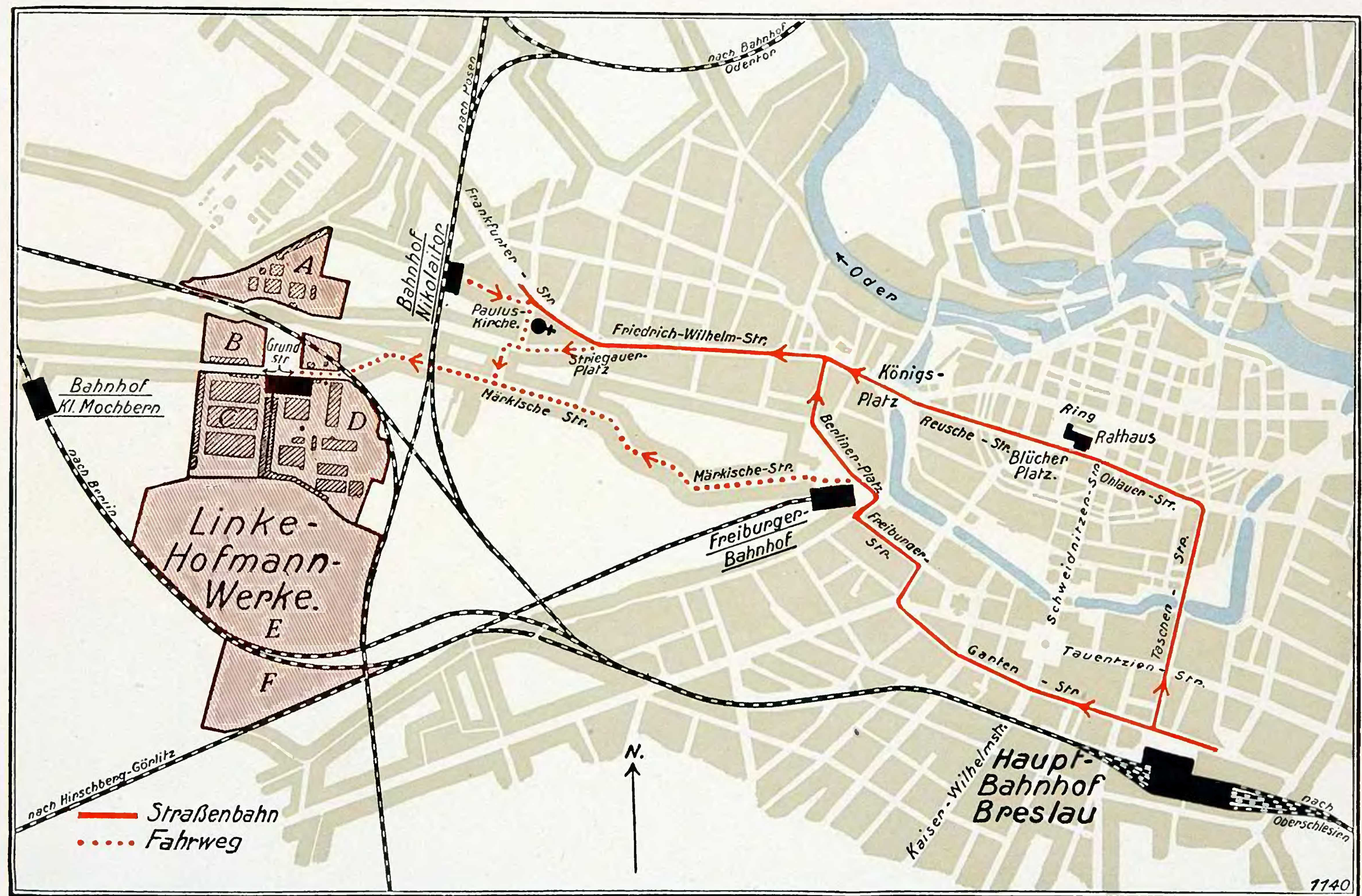


Widok ogólny zakładu z 1914 roku
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.2



Hofzug S. M. des Deutschen Kaisers
Wagen und Lokomotive gebaut von den Linke - Hofmann - Werken

Pociąg dworski cesarza niemieckiego
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s. 5



Lage der Linke-Hofmann-Werke an der Westgrenze der Stadt Breslau

A Werk Breslau-Pöpelwitz für Wagenbau. — B Hauptholzlager. — C Werk Mochbern. Neu erbautes Hauptwerk für Wagenbau.
D Werk für Lokomotiv- und Maschinenbau. — E u. F Für Vergrößerung der Anlagen frei gehaltenes Gelände.

Lokalizacja poszczególnych zakładów LHW we Wrocławiu w 1914 roku.

A Fabryka Wagonów Popowice, B Główny skład drewna,

C Fabryka Wagonów Muchobór, D Fabryka Lokomotyw i Maszyn,

E i F Rezerwa terenu

W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.11



Verwaltungsgebäude

Budynek zarządu
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.12



Grundstraße (Arbeitsschluß)

ul. Fabryczna (koniec pracy)
Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.13



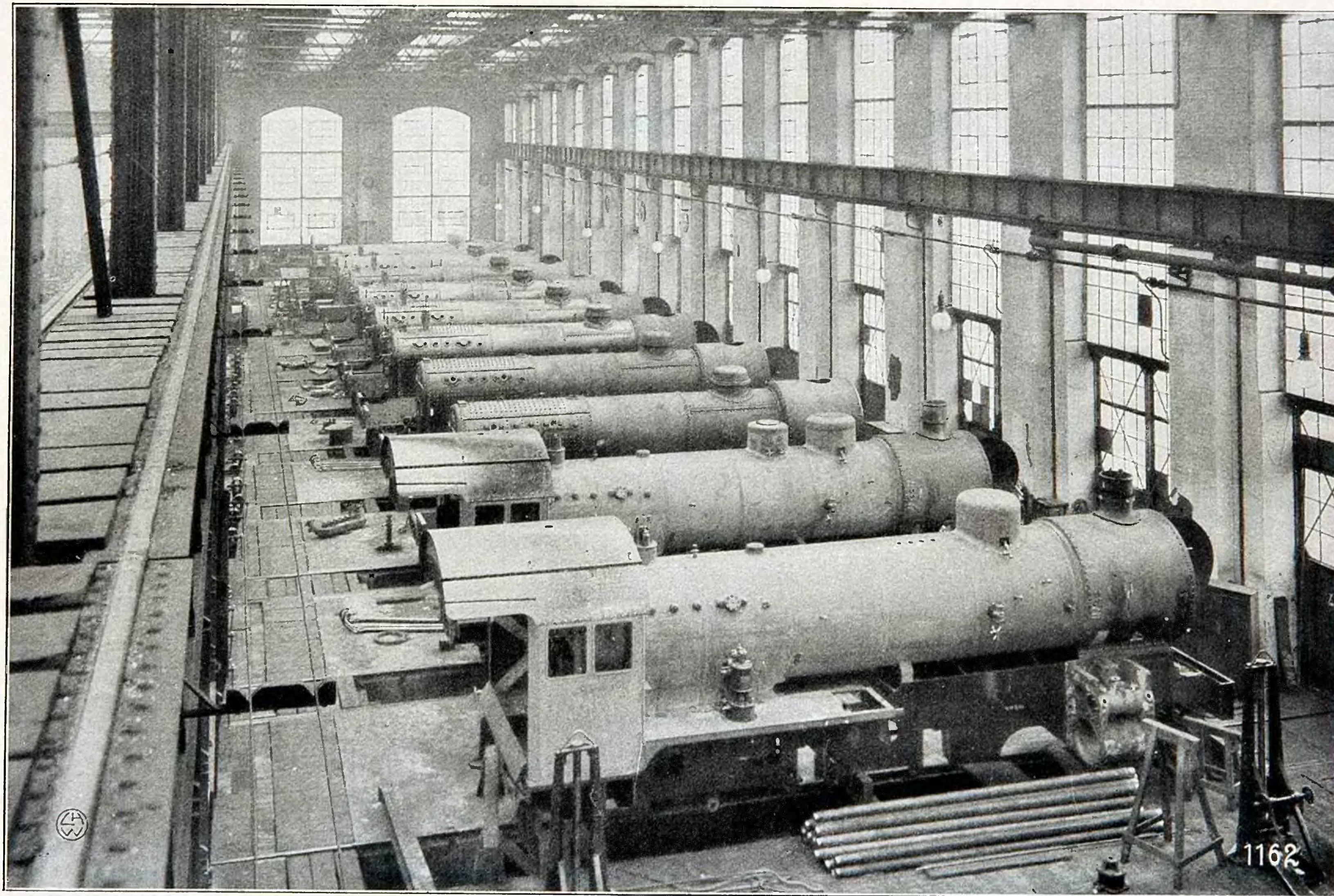
Eine der Werkstätten in Halle I für Eisenbahnwagenbau

**Jeden z warsztatów w hali I budowy wagonów
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.14**



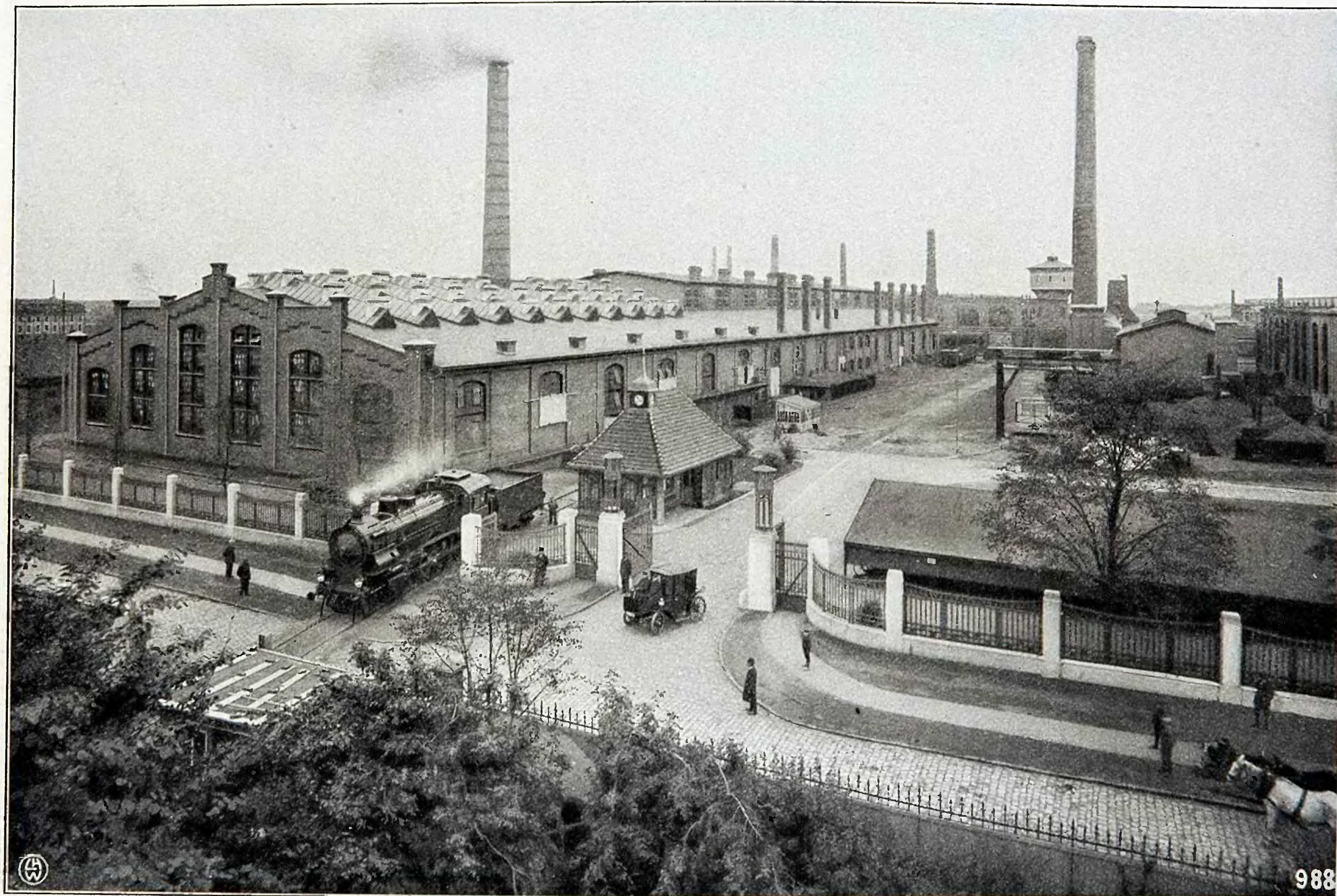
Montagehalle I für Lokomotivbau

Hala I montażu lokomotyw
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.18



Montagestände in Lokomotivbauhalle I

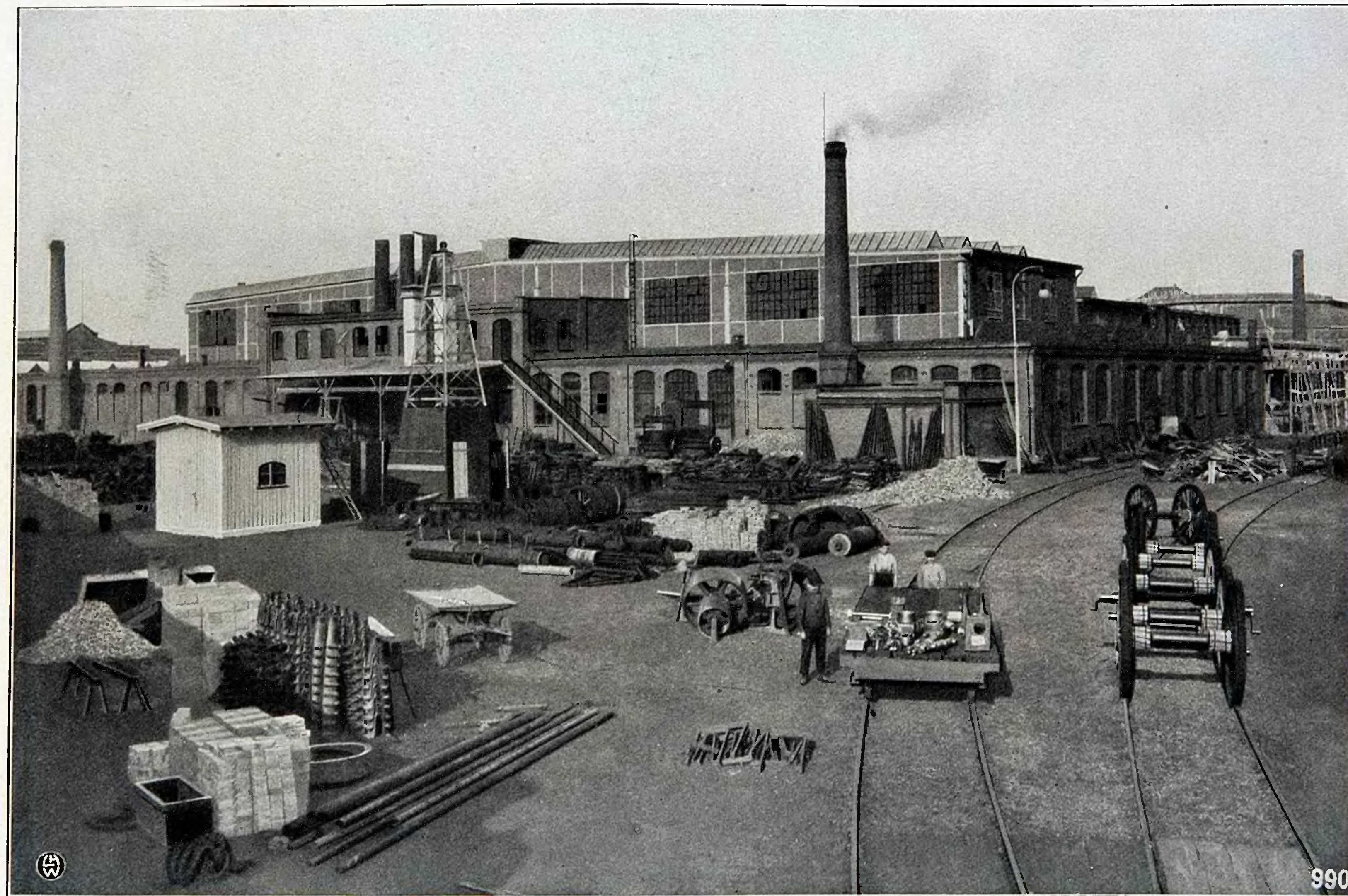
**Stanowiska montażu w hali I budowy lokomotyw
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.19**



Hammerschmiede und Tor I

Kuźnia oraz brama I

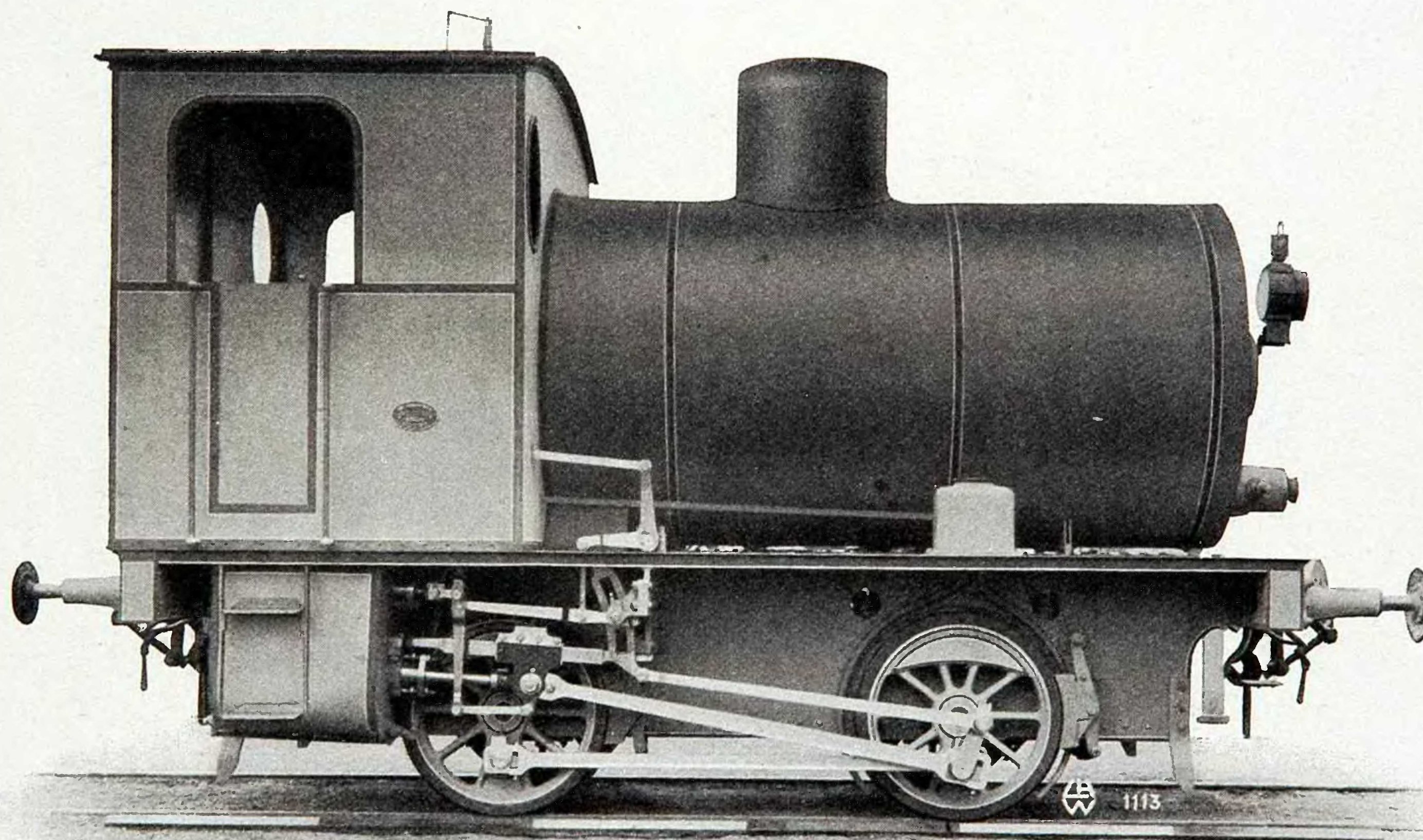
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.24



Eisengießerei

Odlewnia

W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.26



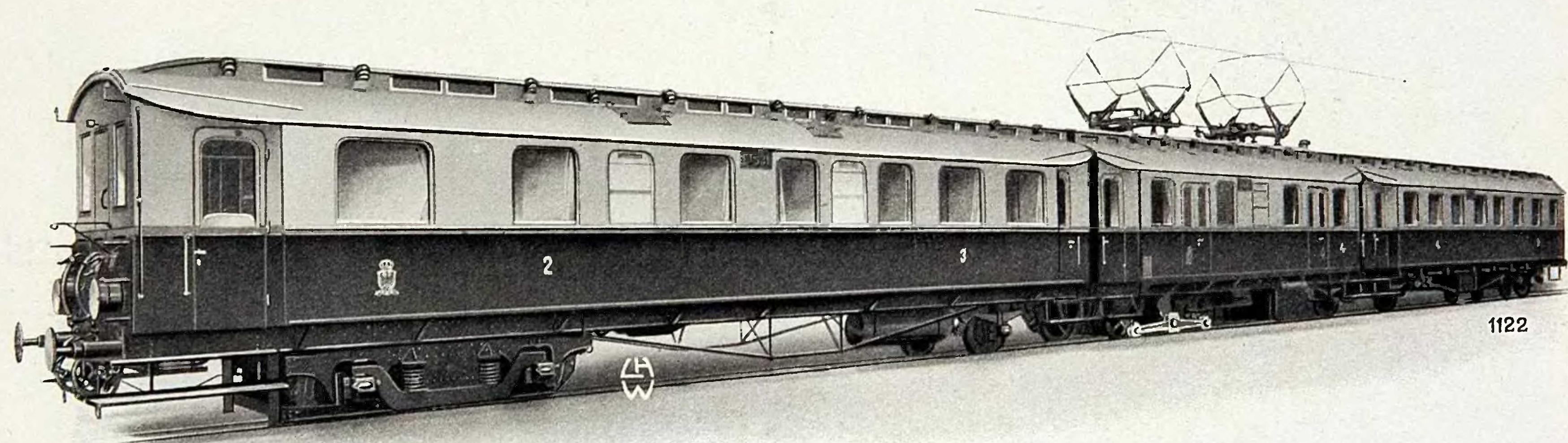
B-feuerlose Lokomotive
Raddurchmesser 1000 mm, Dienstgewicht 24 100 kg

**Lokomotywa bezpaleniskowa , rozstaw kół 1000 mm, ciężar 24 100 kg
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.35**



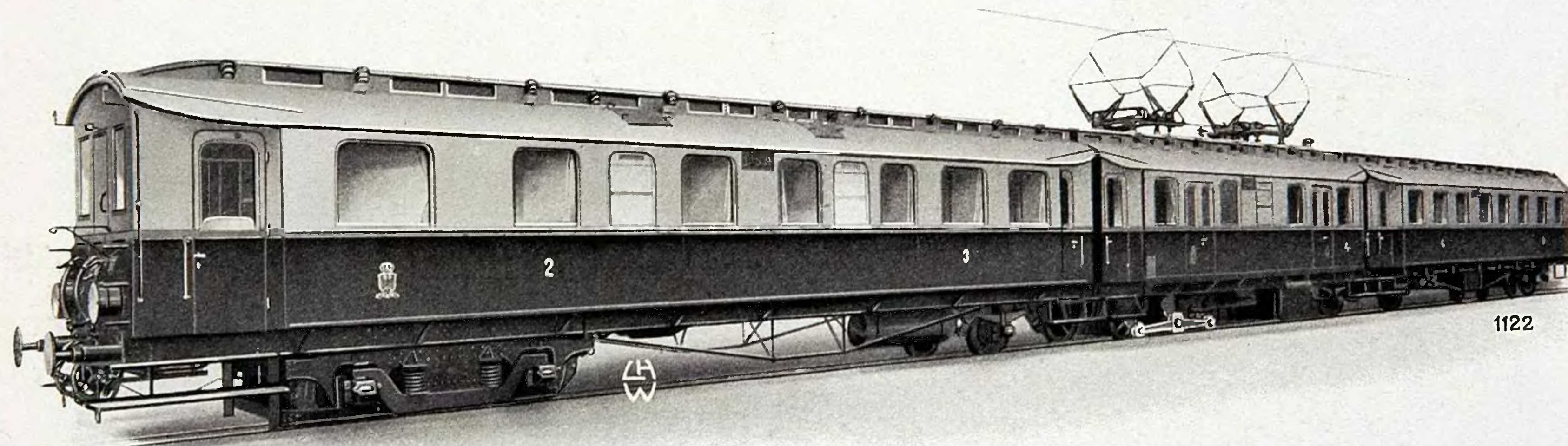
Straßenbahn-Motorwagen für 40 Fahrgäste

**Wagon motorowy dla 40 pasażerów Miejskich Zakładów Tramwajowych we Wrocławiu
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.37**



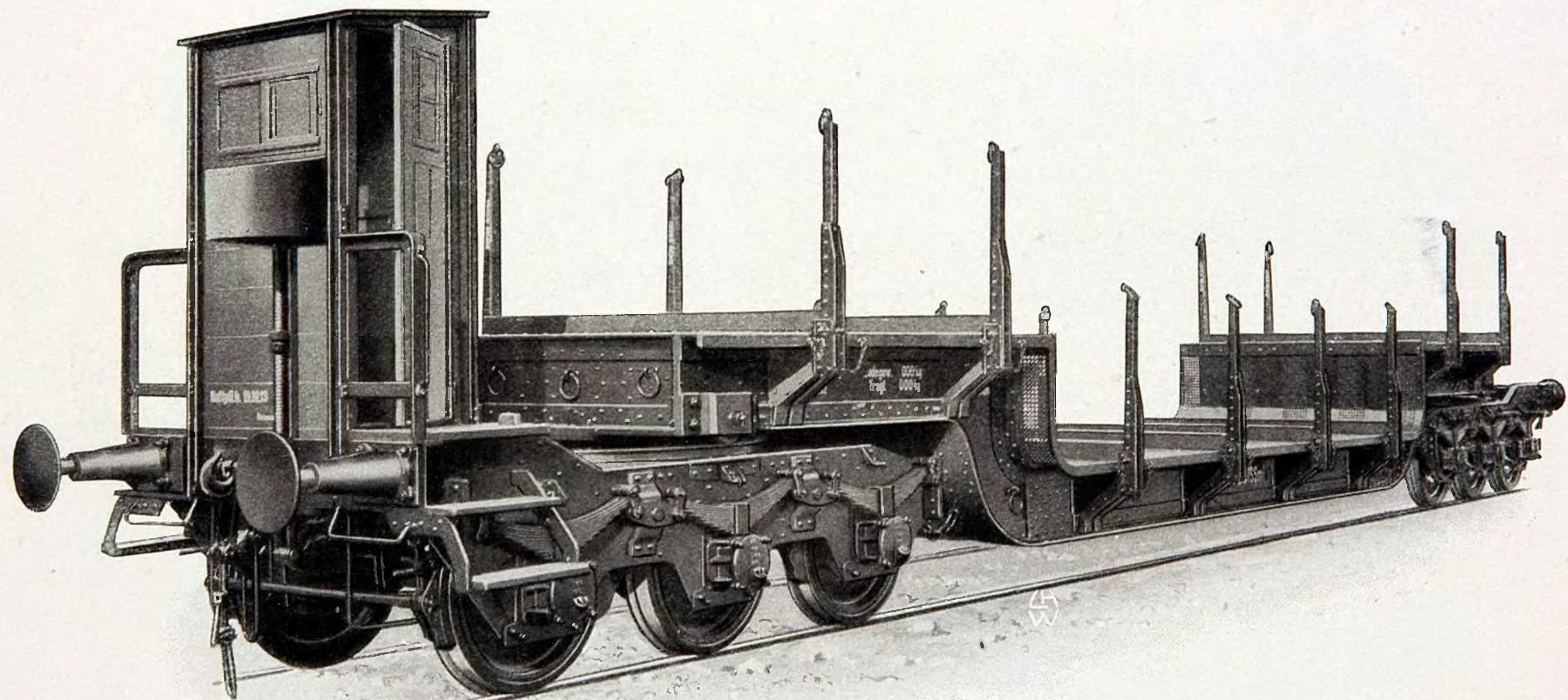
Elektrischer dreiteiliger Triebwagenzug für 210 Fahrgäste

**Pociąg elektryczny trójczłonowy dla 210 pasażerów
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.38**



Elektrischer dreiteiliger Triebwagenzug für 210 Fahrgäste

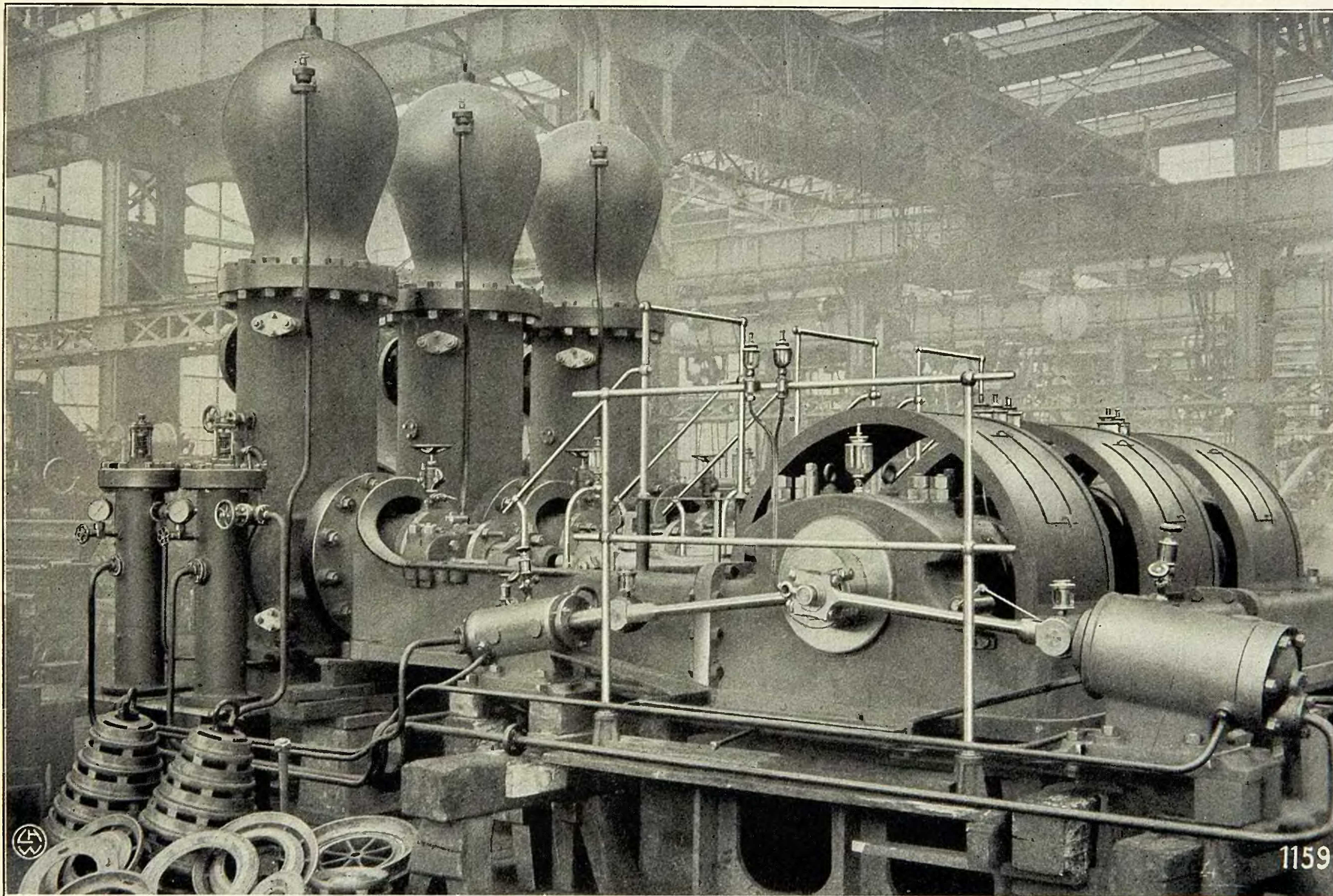
**Pociąg elektryczny trójczłonowy dla 210 pasażerów
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.38**



844

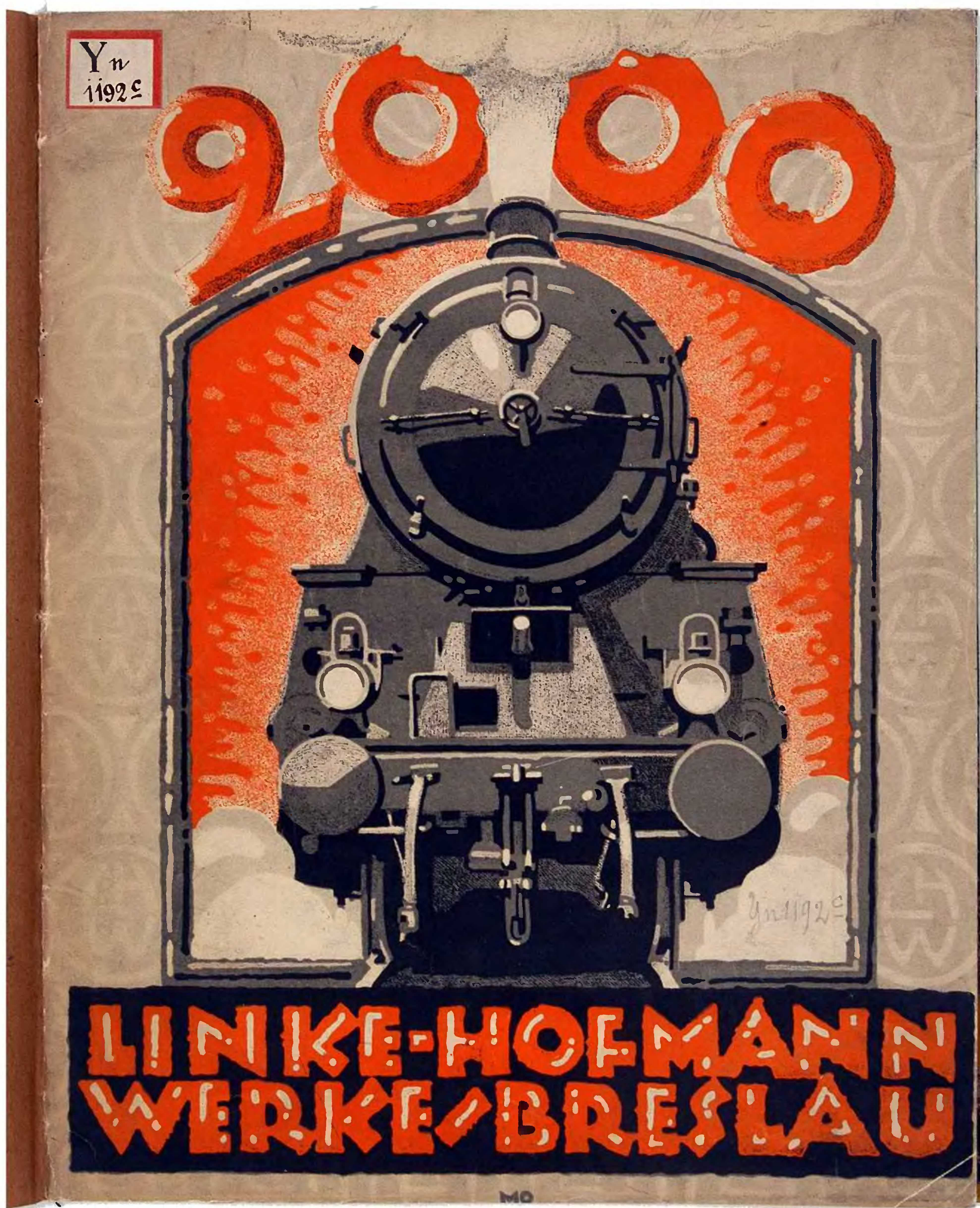
Plattformwagen für durchhängende schwere Stückgüter. Ladegewicht 60 t.

**Platforma do przewozu ładunków wielkogabarytowych o ładowności 60 t
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.39**



Drillingspumpe für 1000 bis 6000 l minütl. Leistung bei gleichbleibend 81 Umdr. u. 20 Atm. Pumpendruck

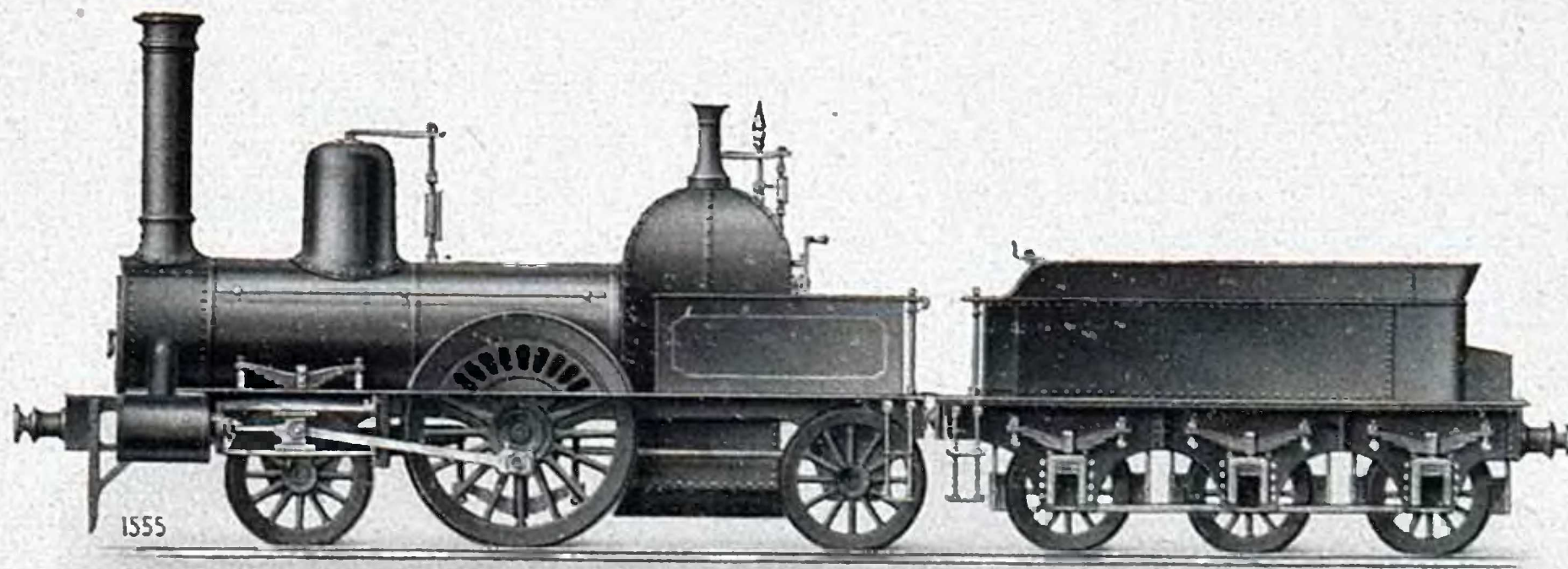
**Pompa potrójna o wydajności od 1000 do 6000 litrów na minutę o stałej
prędkości 81 obrotów na minutę i ciśnieniu 20 atm.
W: Linke - Hofmann - Werke Breslau, Magdeburg 1914 s.44**



Karta tytułowa publikacji wydanej z okazji wyprodukowania 2000 lokomotywy przez LHW dnia 30 czerwca 1920 roku.

W: Linke - Hofmann Werke / Breslau, Breslau 1920

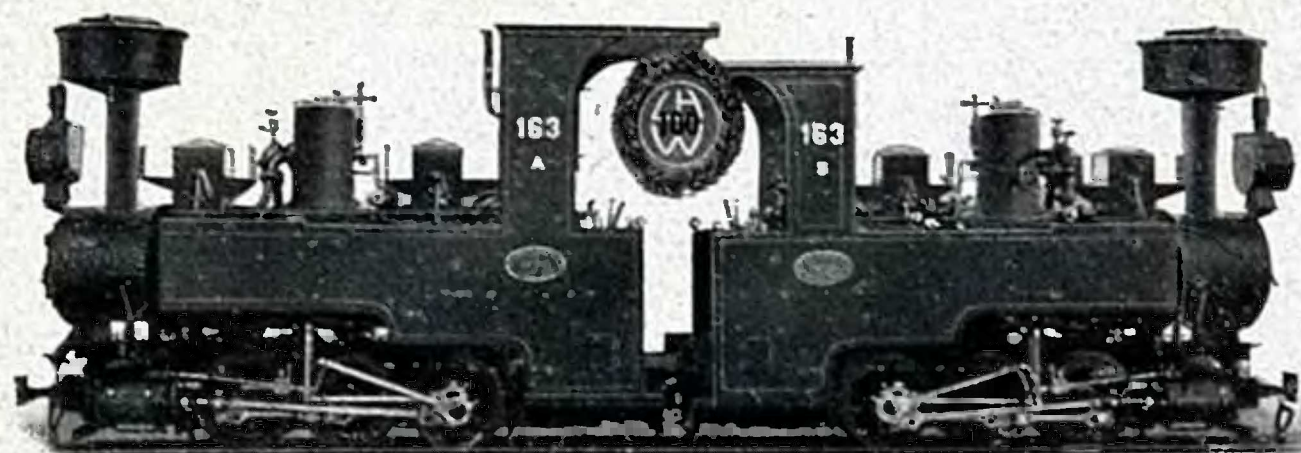
Von Fabrik-No. 1 bis Fabrik-No. 2000.



Fabrik-No. 1, geliefert 2. Januar 1861.

1A1=Lokomotive für die Oberschlesische Eisenbahn.

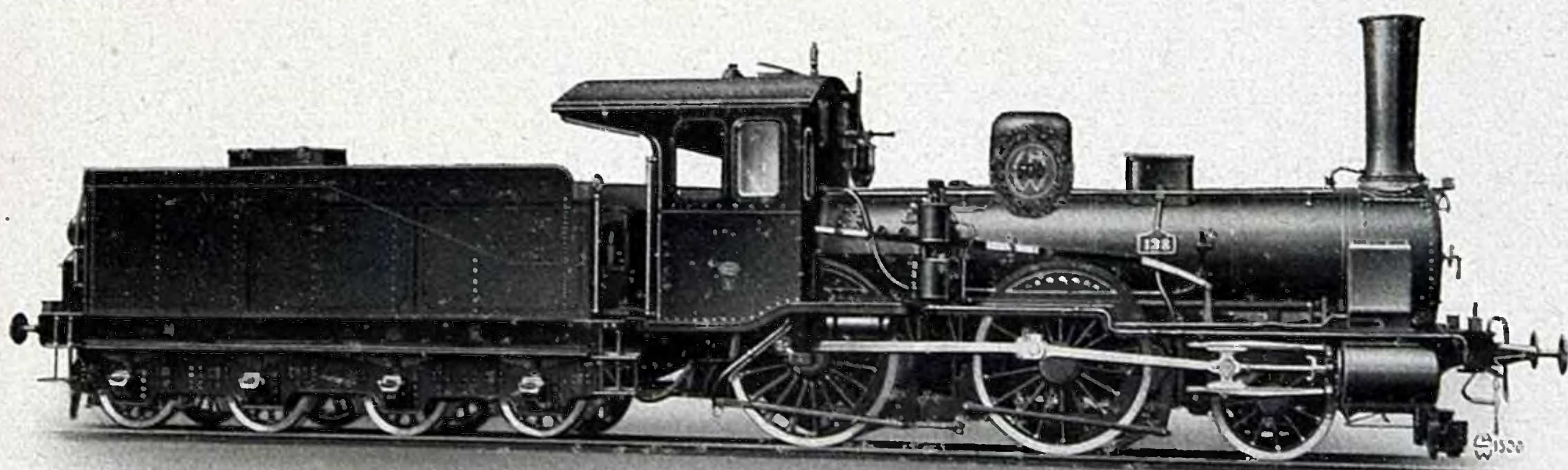
Eigener Entwurf.



Fabrik-No. 100, geliefert 26. April 1902.

C+C=Tender=Lokomotive für die Kgl. Preuß. Versuchs-Abteilung der Verkehrstruppen.

Eigener Entwurf.

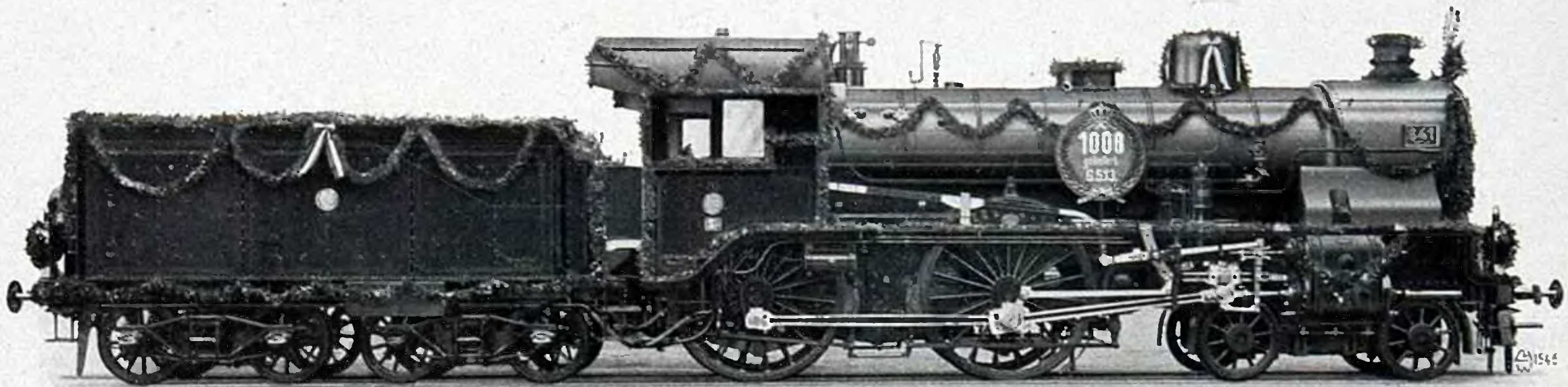


Fabrik-No. 500, geliefert 7. September 1907.

1B=Personenzug=Lokomotive für die Großherzogliche General-Eisenbahn-Direktion Schwerin.

**Lokomotywy o numerach produkcyjnych 1, 100 i 500
W: Linke - Hofmann Werke / Breslau, Breslau 1920**

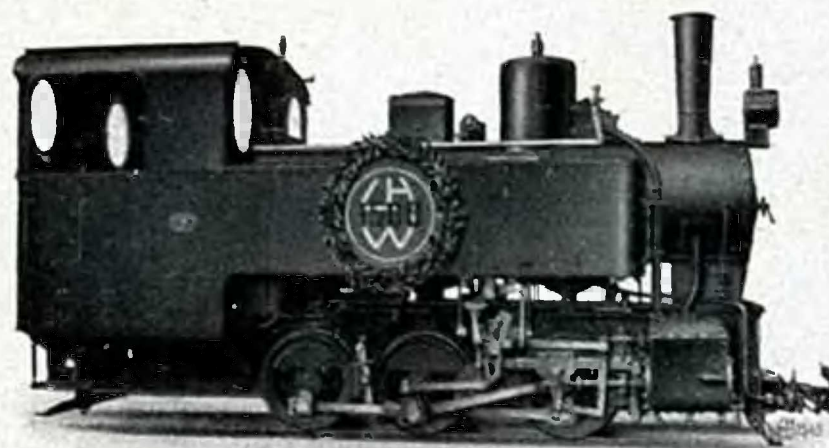
(Von Fabrik-No. 1 bis Fabrik-No. 2000)



Fabrik-No. 1000, geliefert 8. Mai 1913.

2 B=Heißdampf-Schnellzuglokomotive für die Kgl. Preuß. Eisenbahn-Direktion Bromberg.

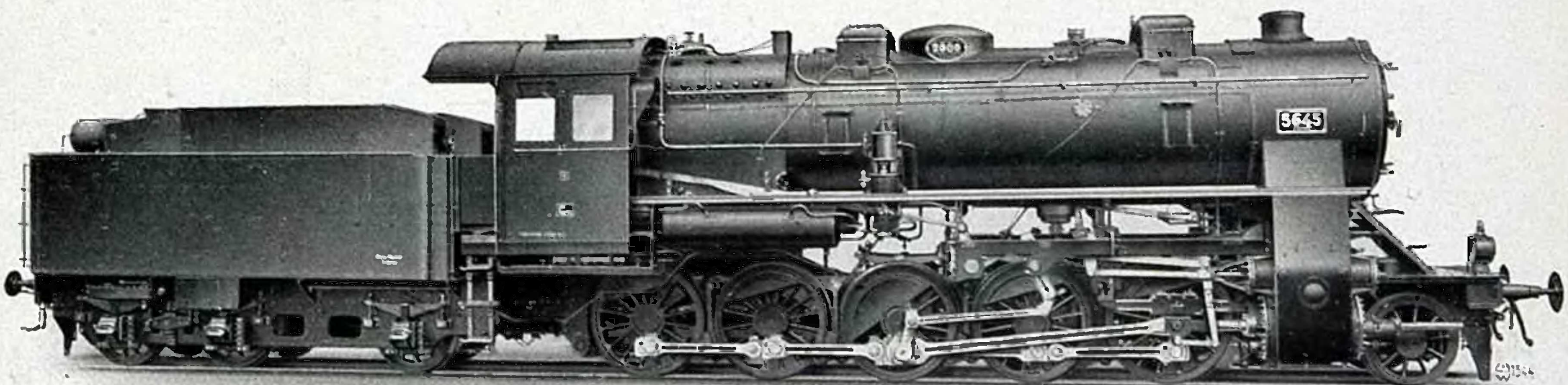
Eigener Entwurf.



Fabrik-No. 1500, geliefert 25. September 1917.

C=Tenderlokomotive für den Verwaltungschef beim Generalgouvernement in Warschau.

Eigener Entwurf.



Fabrik-No. 2000, geliefert 30. Juni 1920.

1 E=Dreizylinder-Heißdampf-Einheits-Güterzuglokomotive (G12) für die Preuß. Eisenbahn-Direktion Erfurt.

**Lokomotywy o numerach produkcyjnych 1000, 1500 i 2000
W: Linke - Hofmann Werke / Breslau, Breslau 1920**



Salon.
Sechssacher Salonwagen Ihrer Majestät der Kaiserin.

Salon w sześciosowym wagonie salonowym cesarzowej niemieckiej
W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.9



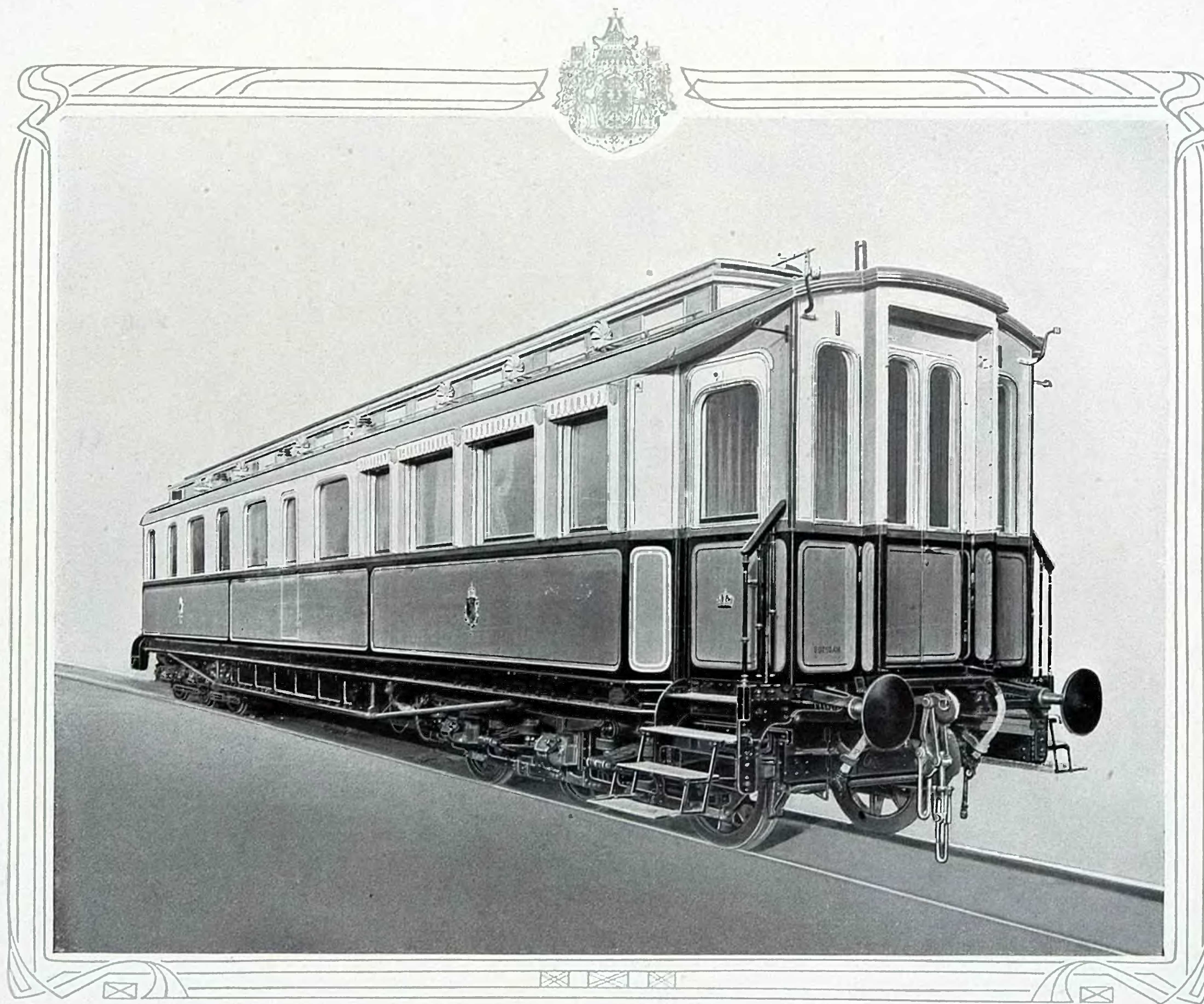
Schreibschrank im Salon.

Schlafgemach.

Sechssachsiger Salonwagen Ihrer Majestät der Kaiserin.

**Sekretarzyk w salonie oraz pokój sypialny w sześciociosowym wagonie
salonowym cesarzowej niemieckiej**

**W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.11**



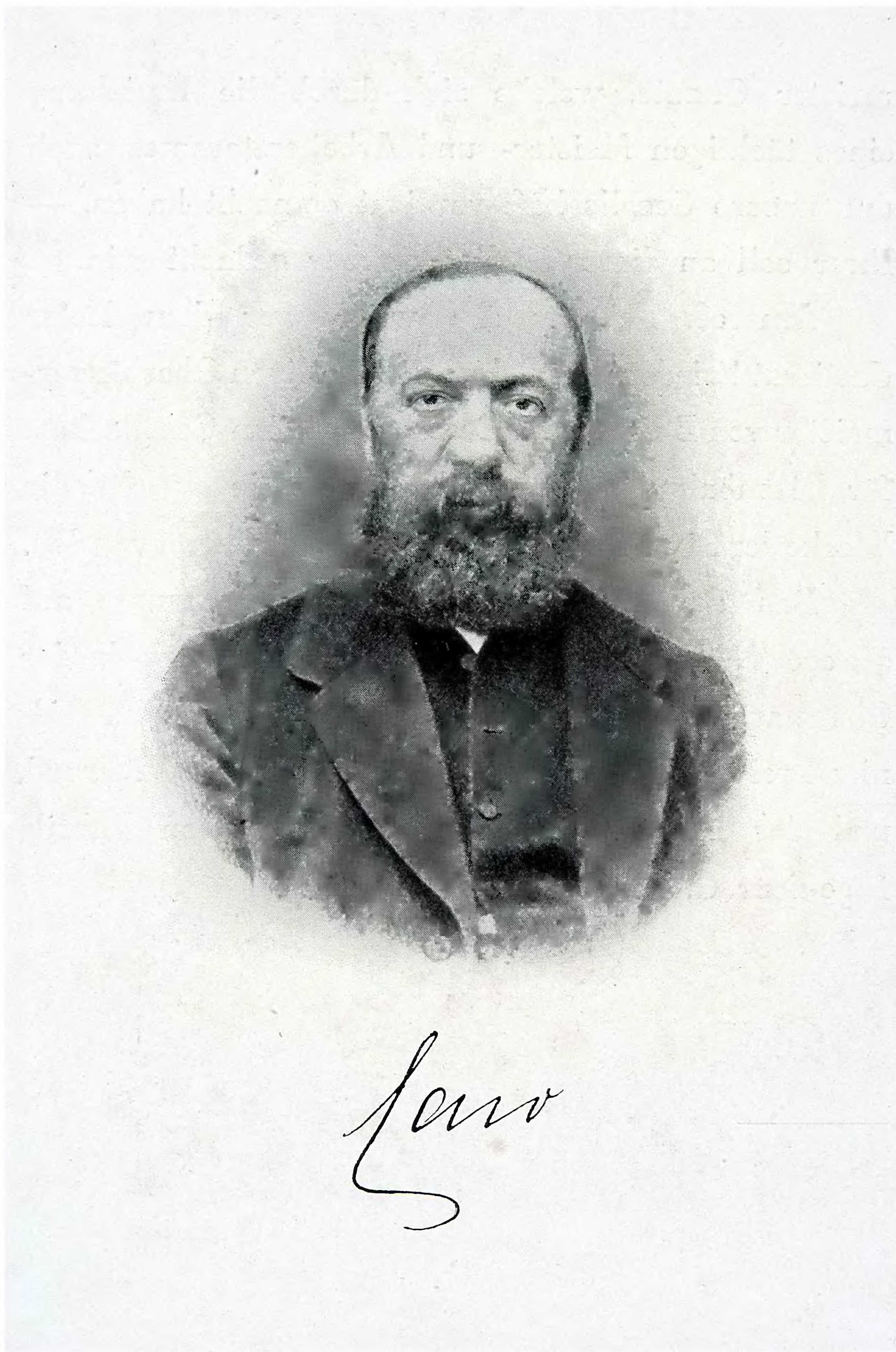
Sechssachsiger Salonwagen Seiner Majestät des Kaisers.

Sześciosiowym wagon salonowy cesarzowej niemieckiej
W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.10



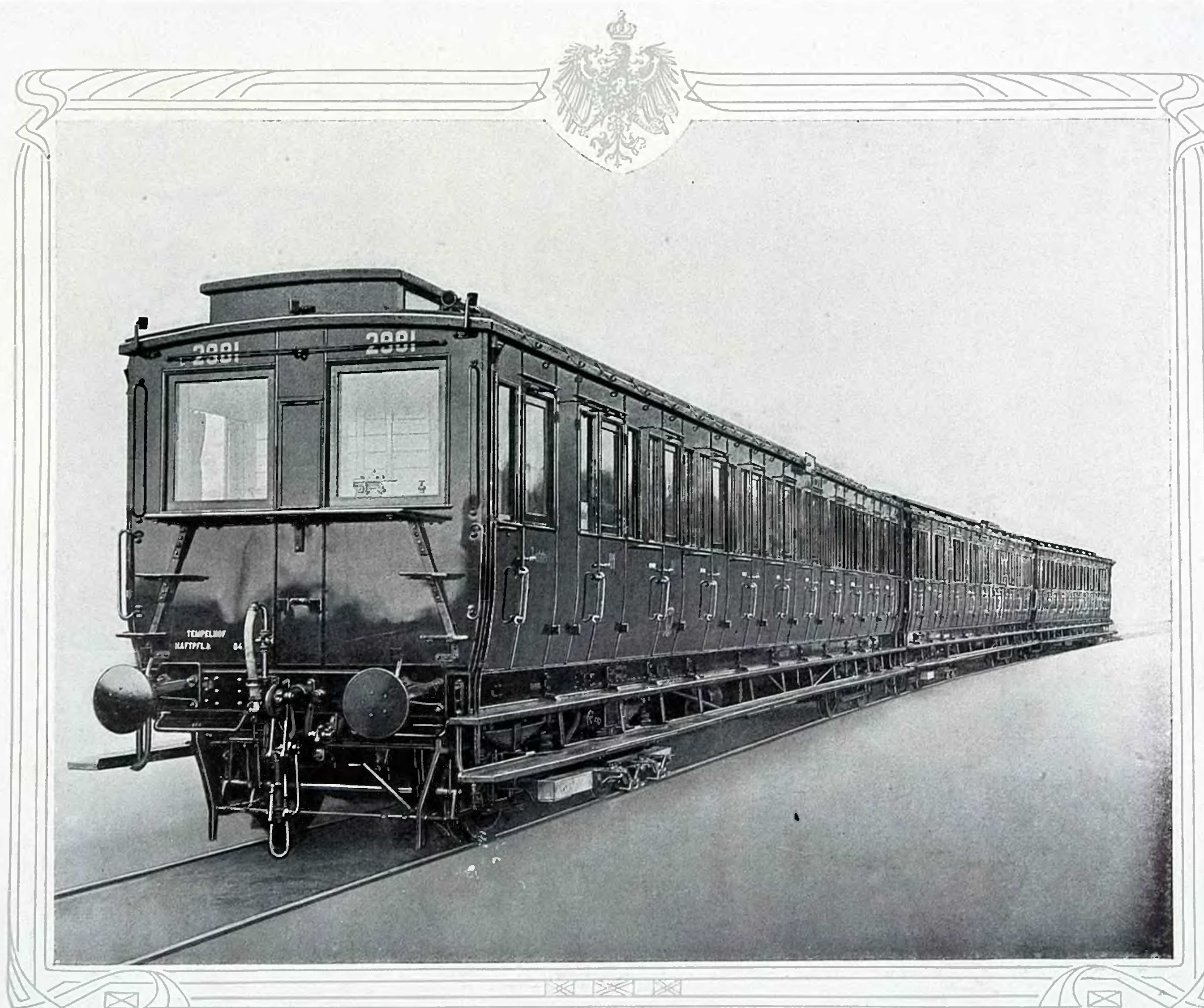
Speise-Salon.
Vierachsiger Speisewagen Seiner Majestät des Kaisers.

Jadalnia - salon w czteroosiowym wagonie jadalnym cesarza niemieckiego
W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.15



**Radca handlowy Robert Caro (1819-1875) w latach 1871-1875 przewodniczący
rady nadzorczej Wrocławskiego Towarzystwa Akcyjnego Budowy Wagonów
oraz Zakładu Budowy Maszyn Wrocław**

**W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.14**



Elektrischer Dreiwagenzug II./III. Klasse Berlin-Grosslichterfelde.
Union, Elektrizitäts-Gesellschaft — 1903.

**Elektryczny pociąg trójwagony z wagonami II/III klasy wykonany
w 1903 roku dla Berlin - Grosslichterfelde Union, Elektrizitäts-Gesellschaft
W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.23**



Akkumulator-Doppelwagen der Königlich Preussischen Staats-Eisenbahnverwaltung.

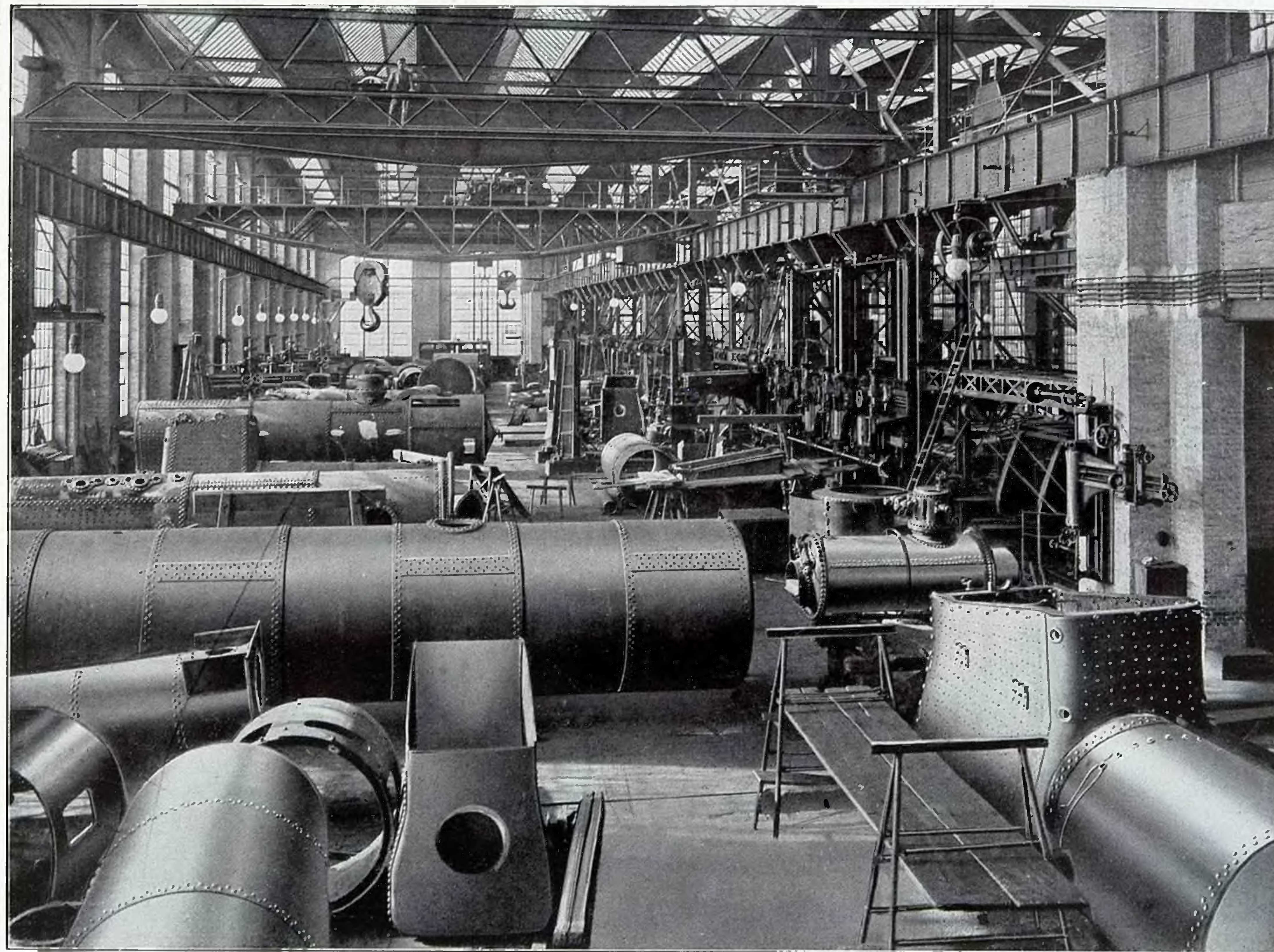
**Podwójny wagon akumulatorowy dla Zarządu Państwowego Królewskich
Pruskich Kolei**

**W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.27**



Halle I für Lokomotiv- und Tender-Montage, südlicher Teil.

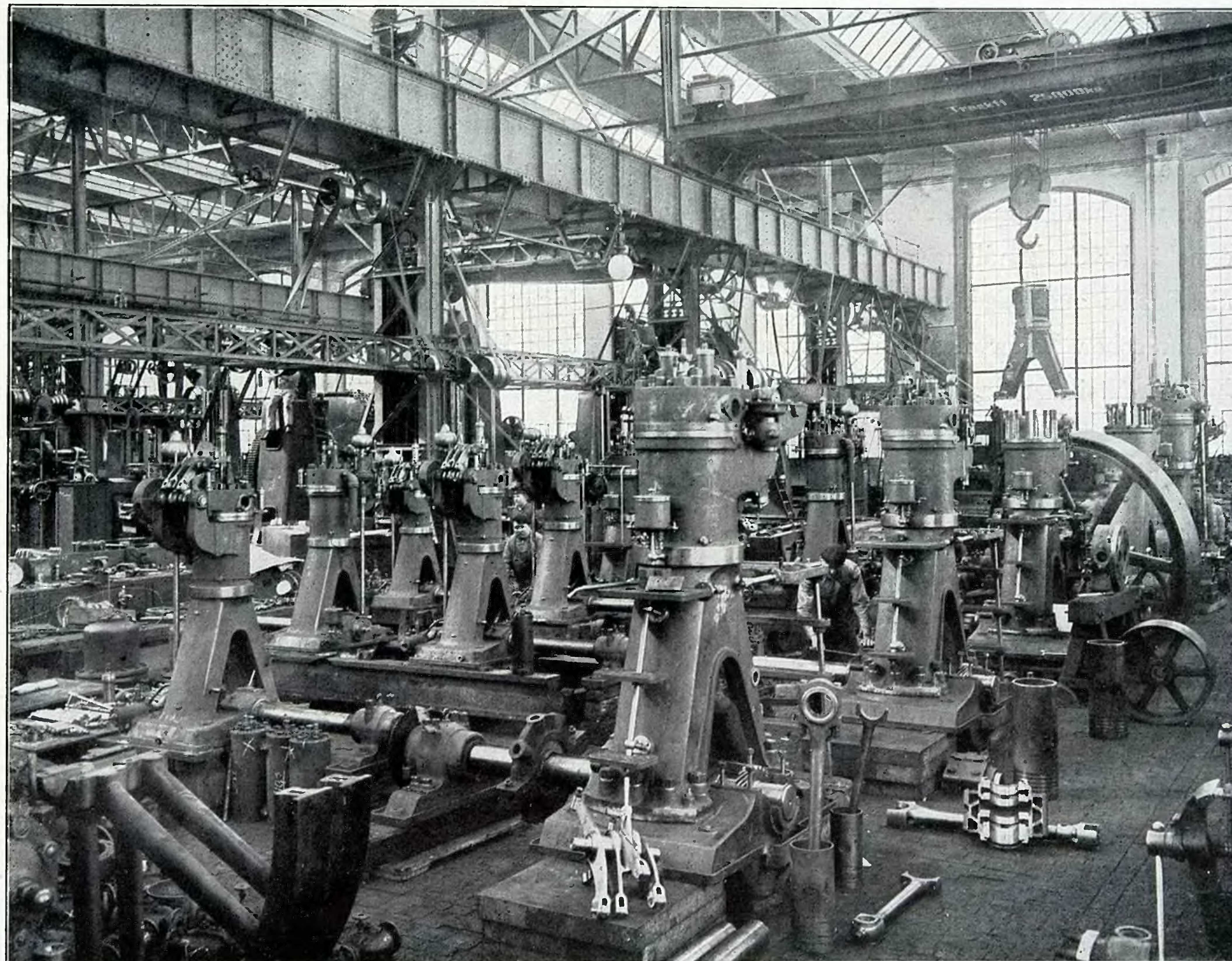
Hala I montażu lokomotyw oraz tendrów od strony południowej
W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.46



Kesselschmiede, westlicher Teil.

Wytwórnia kotłów, część zachodnia

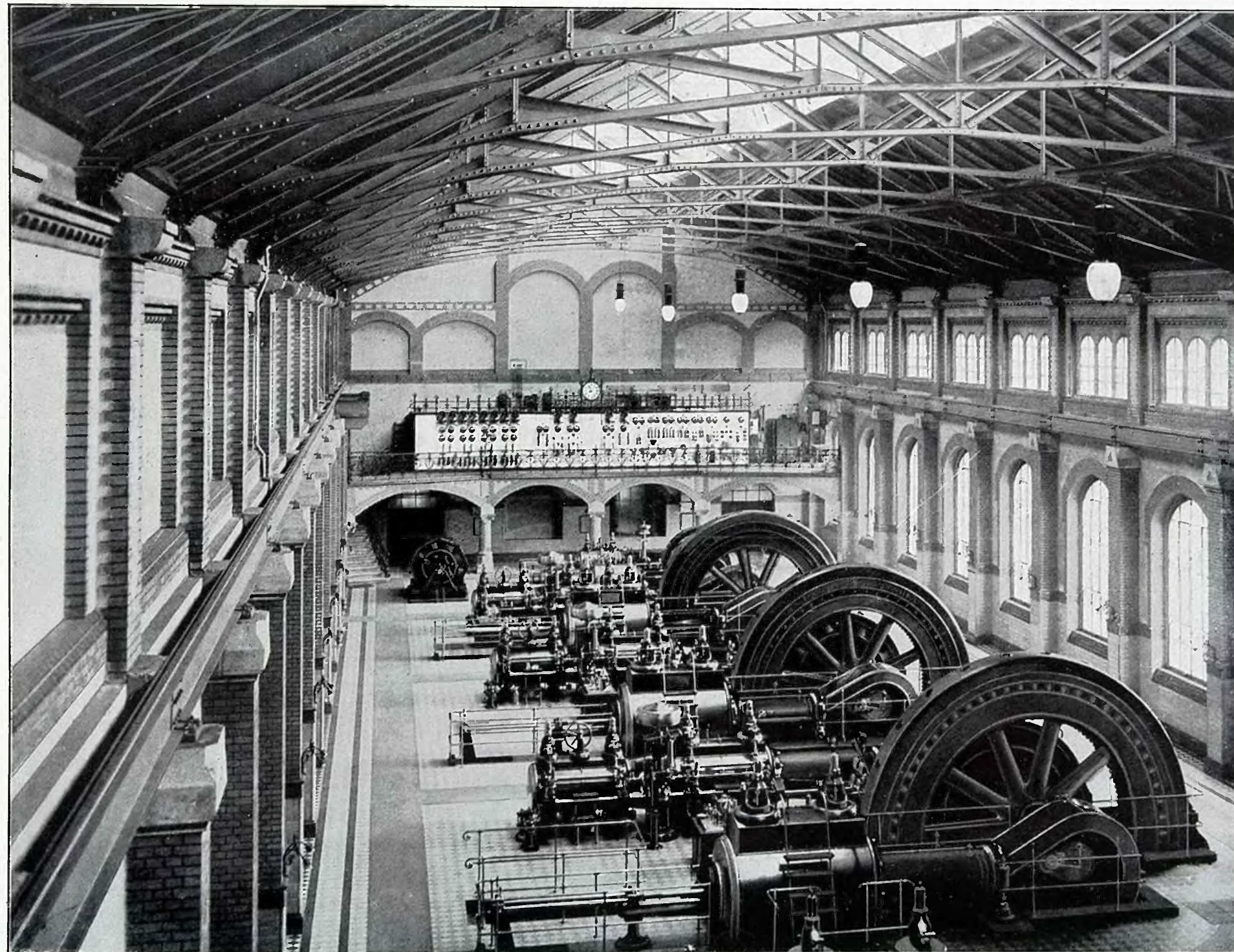
**W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.52**



Halle für Dieselmotoren-Montage.

Hala montażu silników Diesla

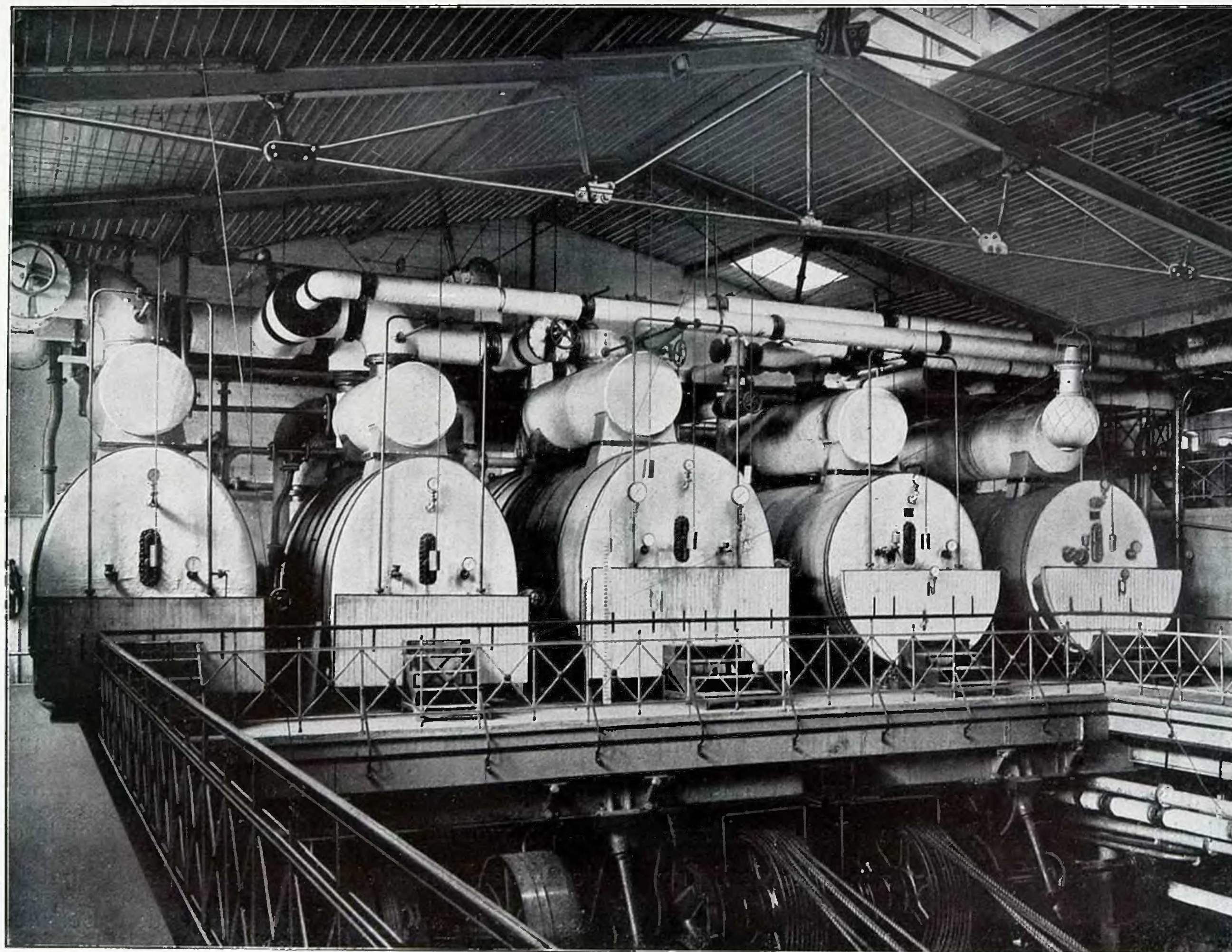
**W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.53**



Drei liegende Dreizylinder-Verbund-Dampfmaschinen
für das Elektrizitätswerk II der Stadt Breslau. Gesamtleistung 2400 PS.

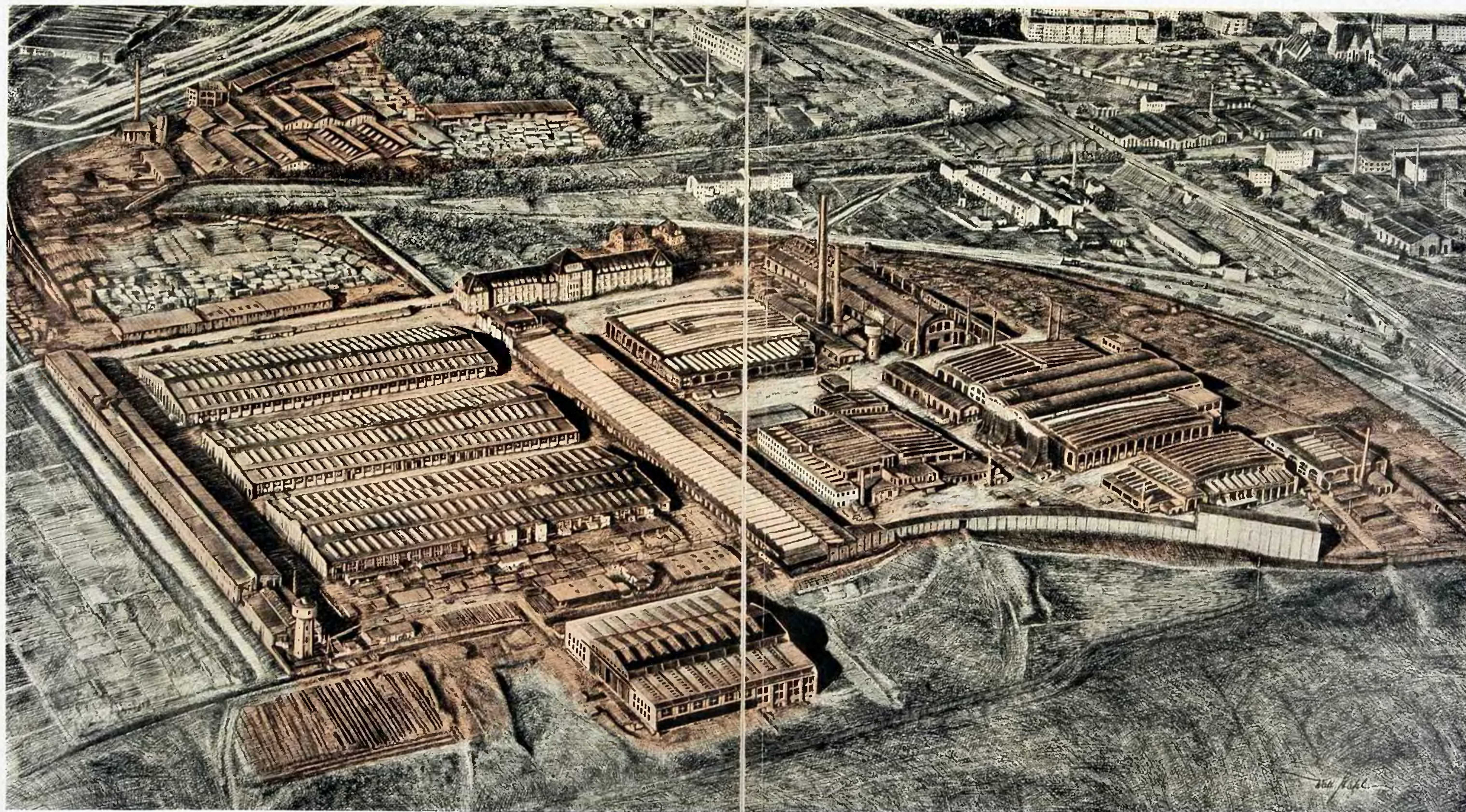
**Pozioma trójcylindrowa maszyna parowa dla Elektrowni II. Miasta Wrocławia
o łącznej mocy 2400 KM**

**W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau
und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.59**



Verdampfstation der Zuckerfabrik Maltzsch
für 1 500 000 kg tägl. Rübenverarbeitung. Gesamtheizfläche 1695 qm.

**Stacja odparowywania cukrowni w Malczycach mogąca przerobić 1 500 000 kg buraków cukrowych dziennie. Łączna powierzchnia ogrzewania 1695 m kw.
W: Geschichte der Breslauer Actien - Gesellschaft für Eisenbahn - Wagenbau und Maschinen - Bau - Anstalt Breslau 1871 / 1911 ..., Breslau 1911 s.68**



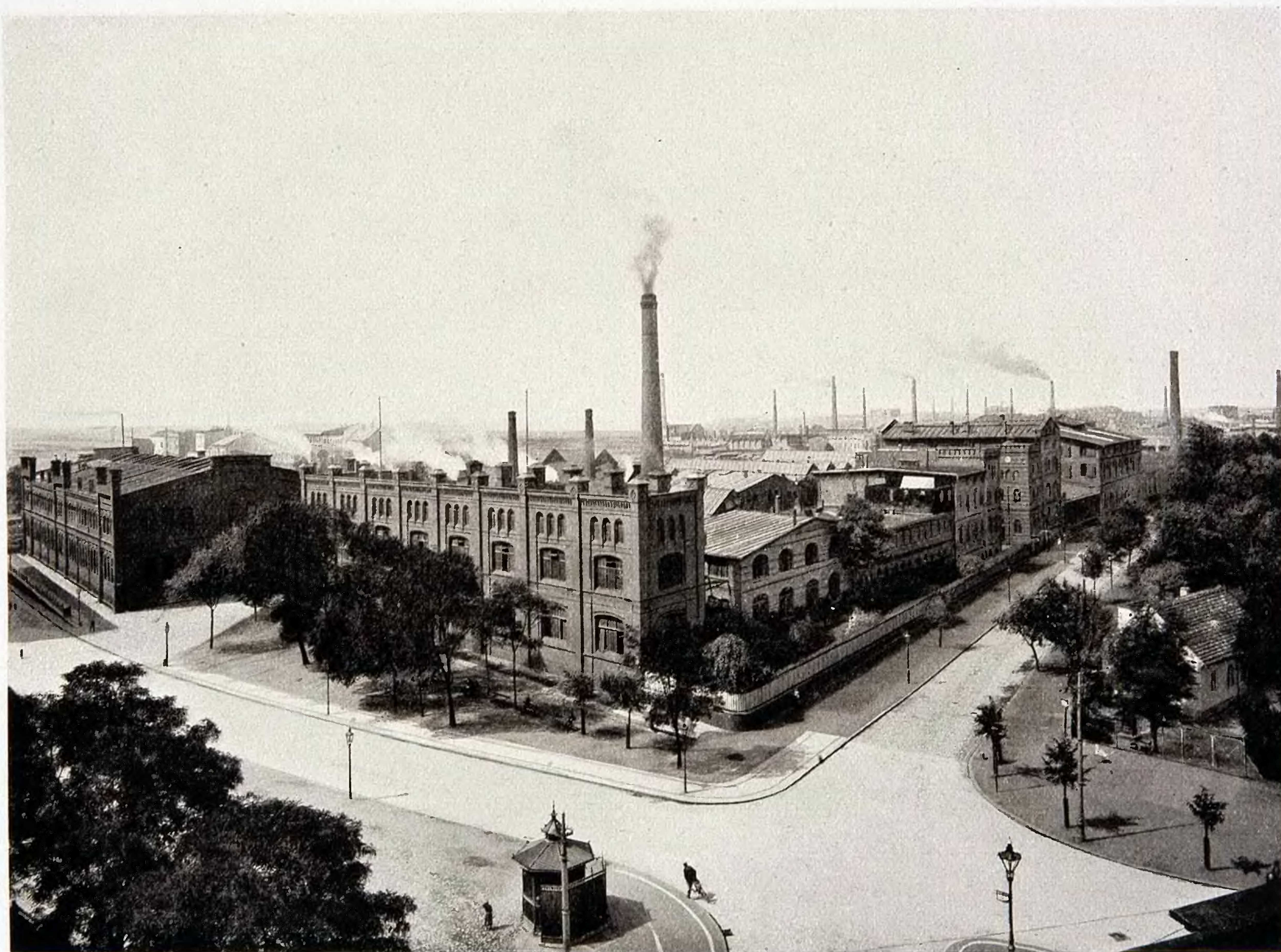
*Die Linke-Hofmann Werke Aktiengesellschaft zu Breslau
(vom Flugzeug aus)*

Widok ogólny zakładu w 1921 roku
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 przed s.1



Gottfried Linke
der Gründer der Waggonfabrik G. Linke zu Breslau
** 18. Dezember 1792*
† 28. Februar 1867

Gottfried Linke (1792-1867)
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po s.2



DAS STAMMWERK DER FIRMA AM STRIEGAUER PLATZ

**Fabryka wagonów G.Linkego na placu Strzegomskim zbudowana w 1858 roku
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.3**



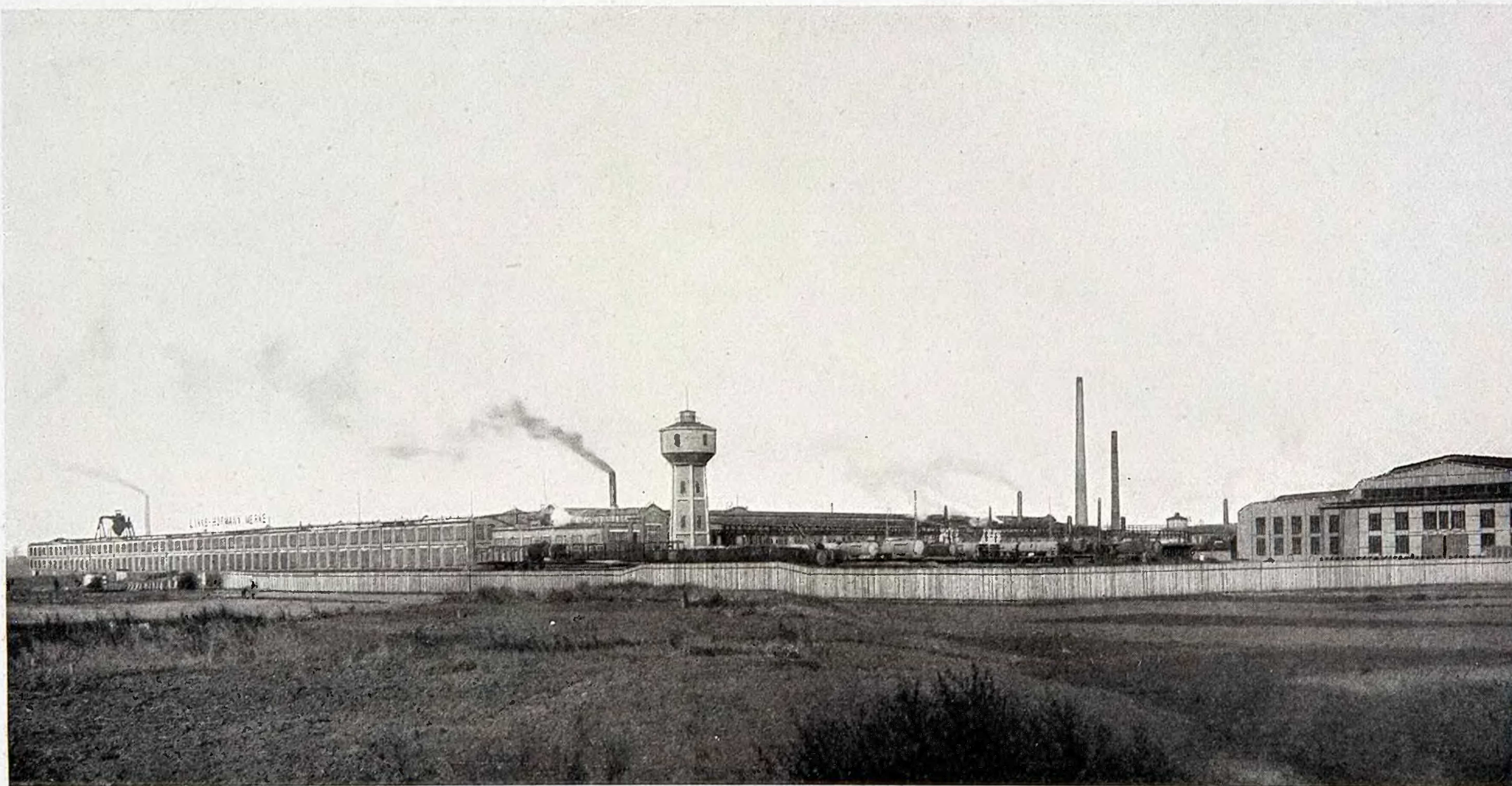
Friedrich Wilhelm Grund
Direktor der Gesellschaft von 1871 bis 1903

**Friedrich Wilhelm Grund (1839-1903) w latach 1871-1903 dyrektor
Wrocławskiego Towarzystwa Akcyjnego Budowy Wagonów
oraz Zakładu Budowy Maszyn Wrocław
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po s.6**



Gustav Heinrich von Ruffer
Gründer der »Maschinenbauanstalt Breslau«

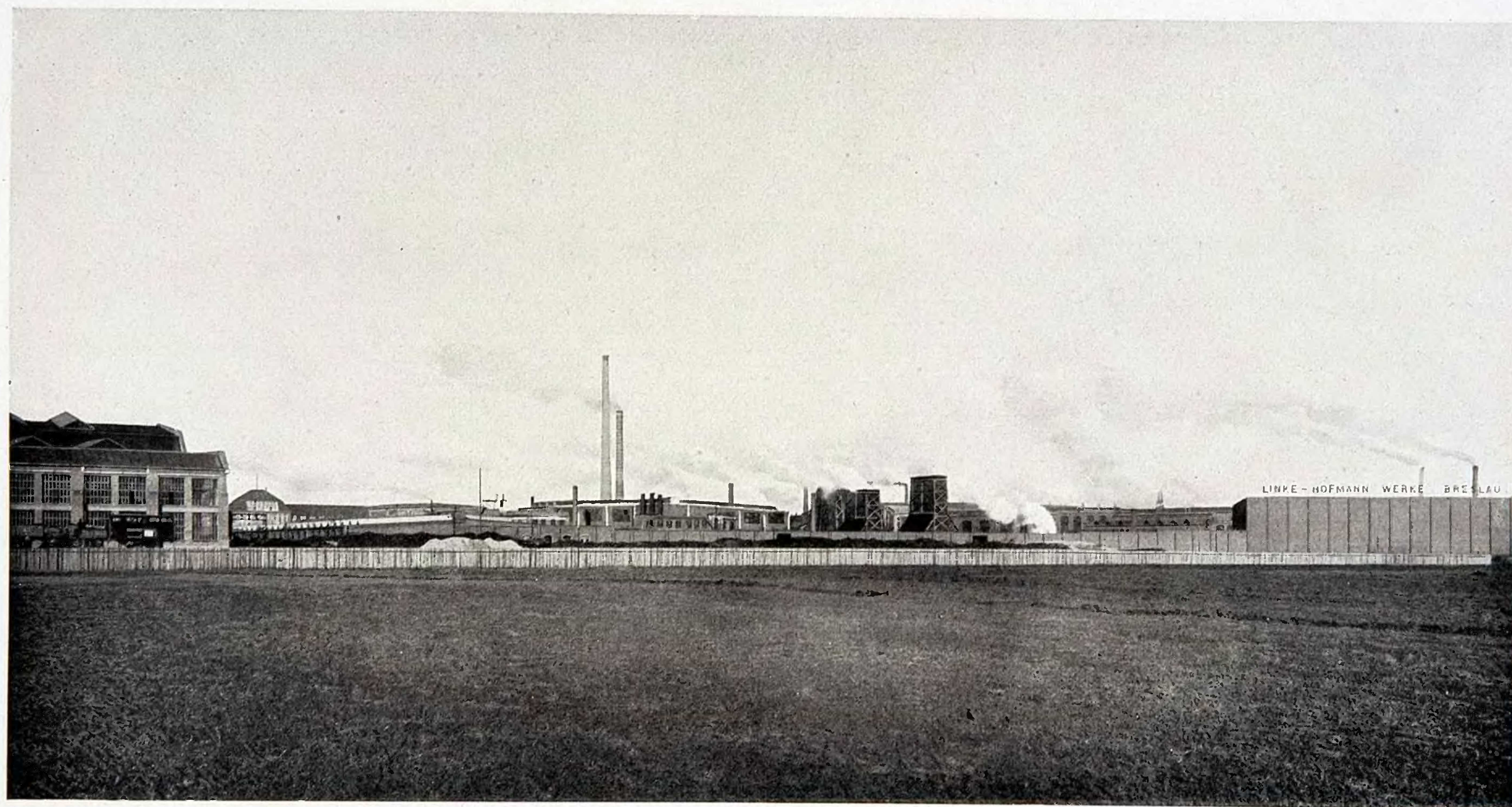
**Gustav Heinrich von Ruffer (1798-1884) założyciel Zakładu Budowy
Maszyn Wrocław
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po.10**



DIE WAGGONFABRIK (»MOCHBERN«) VON DER EISENBAHNSTRECKE Breslau - BERLIN AUS

**Widok Fabryki Wagonów Muchobór widziany z od strony linii kolejowej
Wrocław - Berlin**

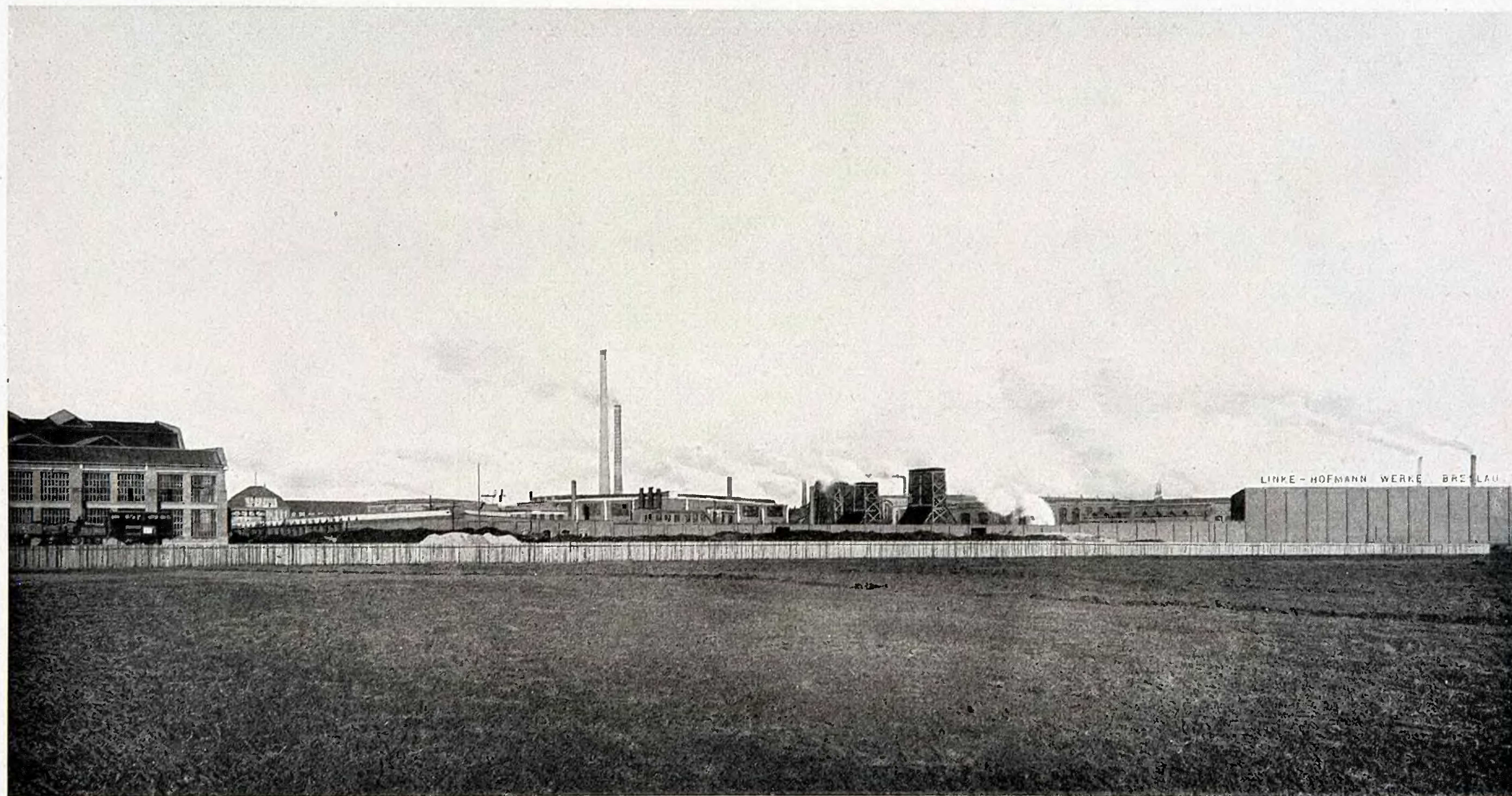
**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linde Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.16**



DIE LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK VON DER EISENBAHNSTRECKE BRESLAU-BERLIN AUS

**Widok Fabryki Wagonów Muchobór widziany z od strony linii kolejowej
Wrocław - Berlin**

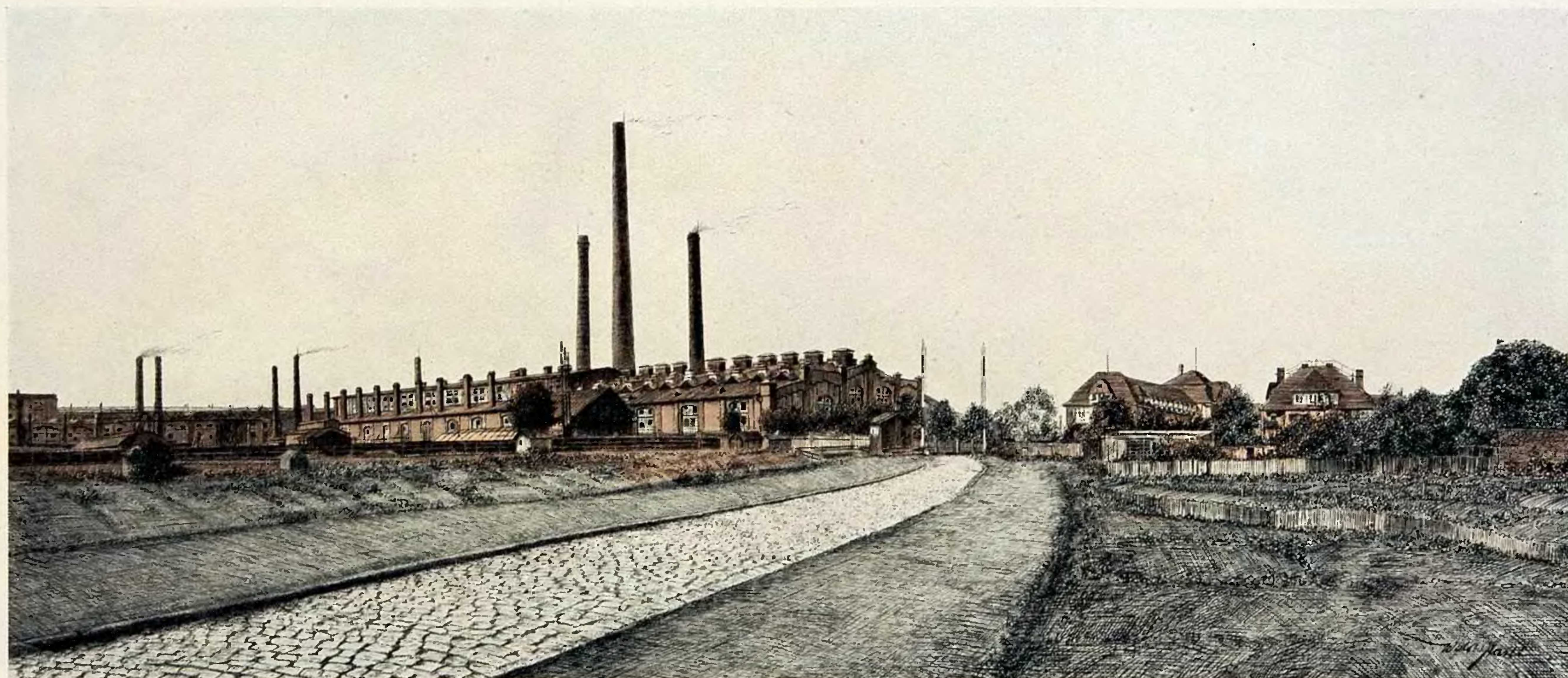
**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.17**



DIE LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK VON DER EISENBAHNSTRECKE Breslau ~ BERLIN AUS

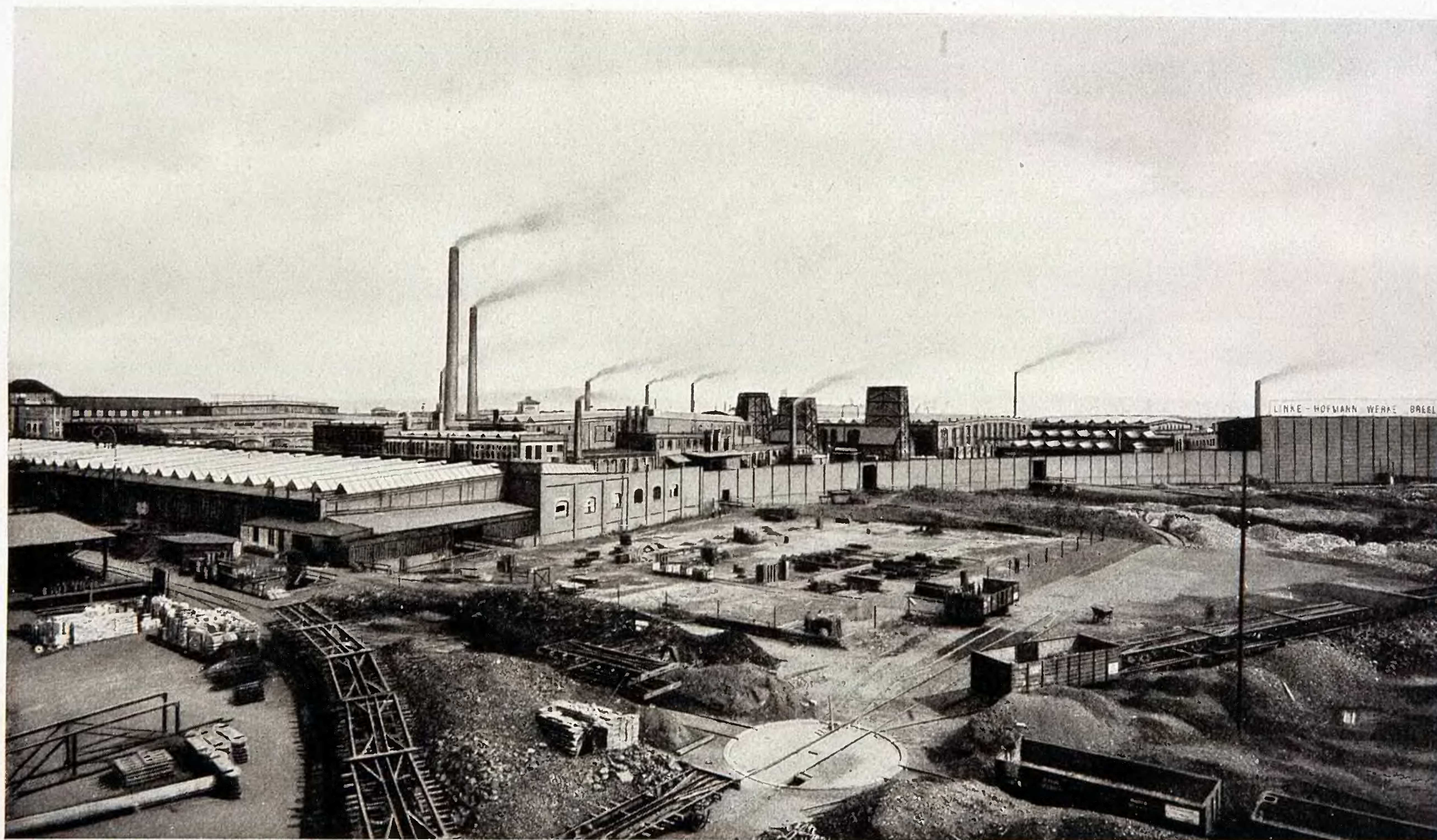
**Widok Fabryki Wagonów Muchobór widziany z od strony linii kolejowej
Wrocław - Berlin**

**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.17**



Werk und Verwaltungsgebäude von der Grundstraße aus

**Widok zakładu oraz budynku zarządu od ulicy Fabrycznej
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po s.18**



BLICK AUF DEN SÜDÖSTLICHEN TEIL DER LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK IN Breslau

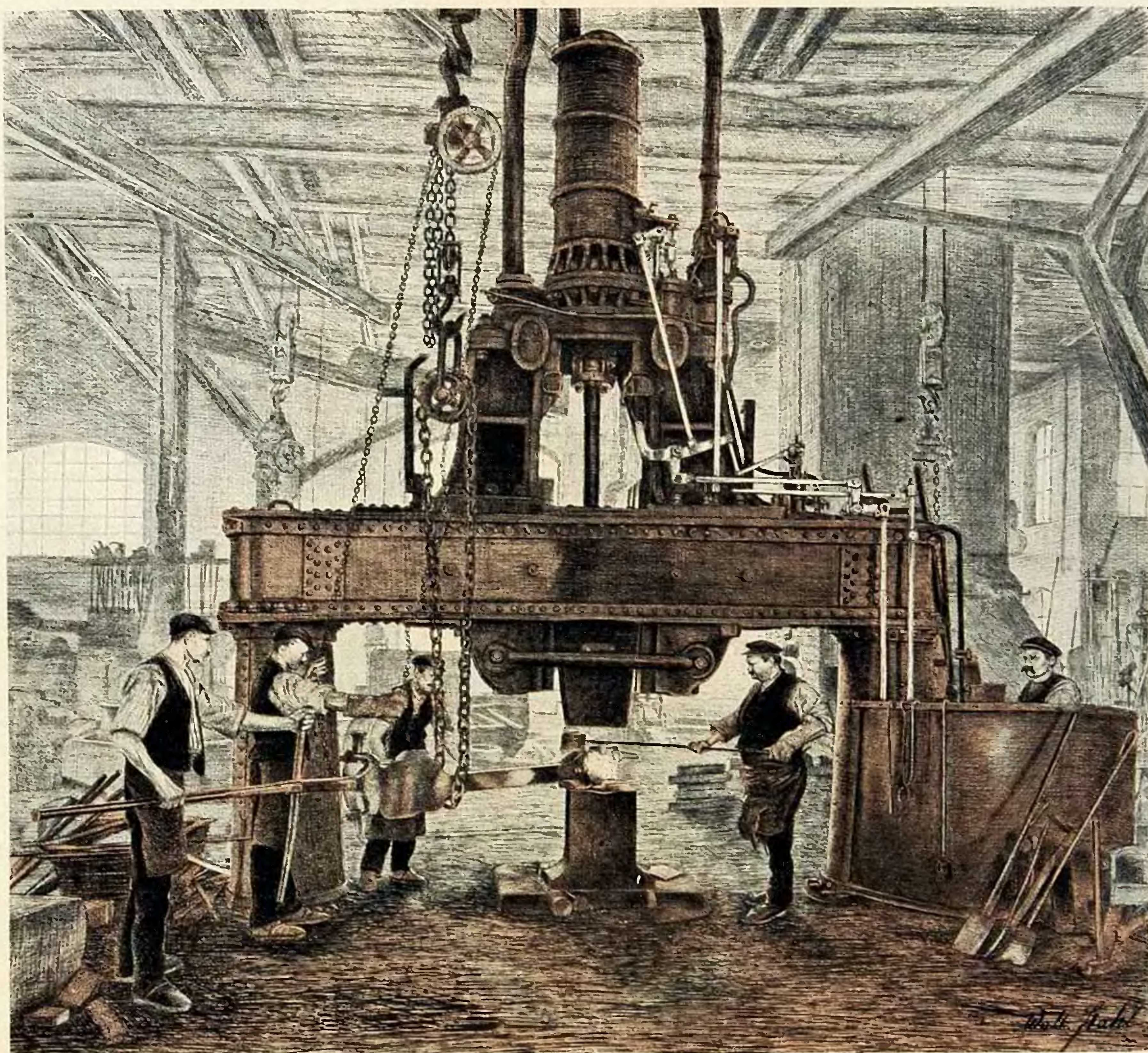
**Widok na południowo-wschodnią część Fabryki Lokomotyw i Maszyn
we Wrocławiu**

**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.19**



TOR I, DER ZUGANG ZUR LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK

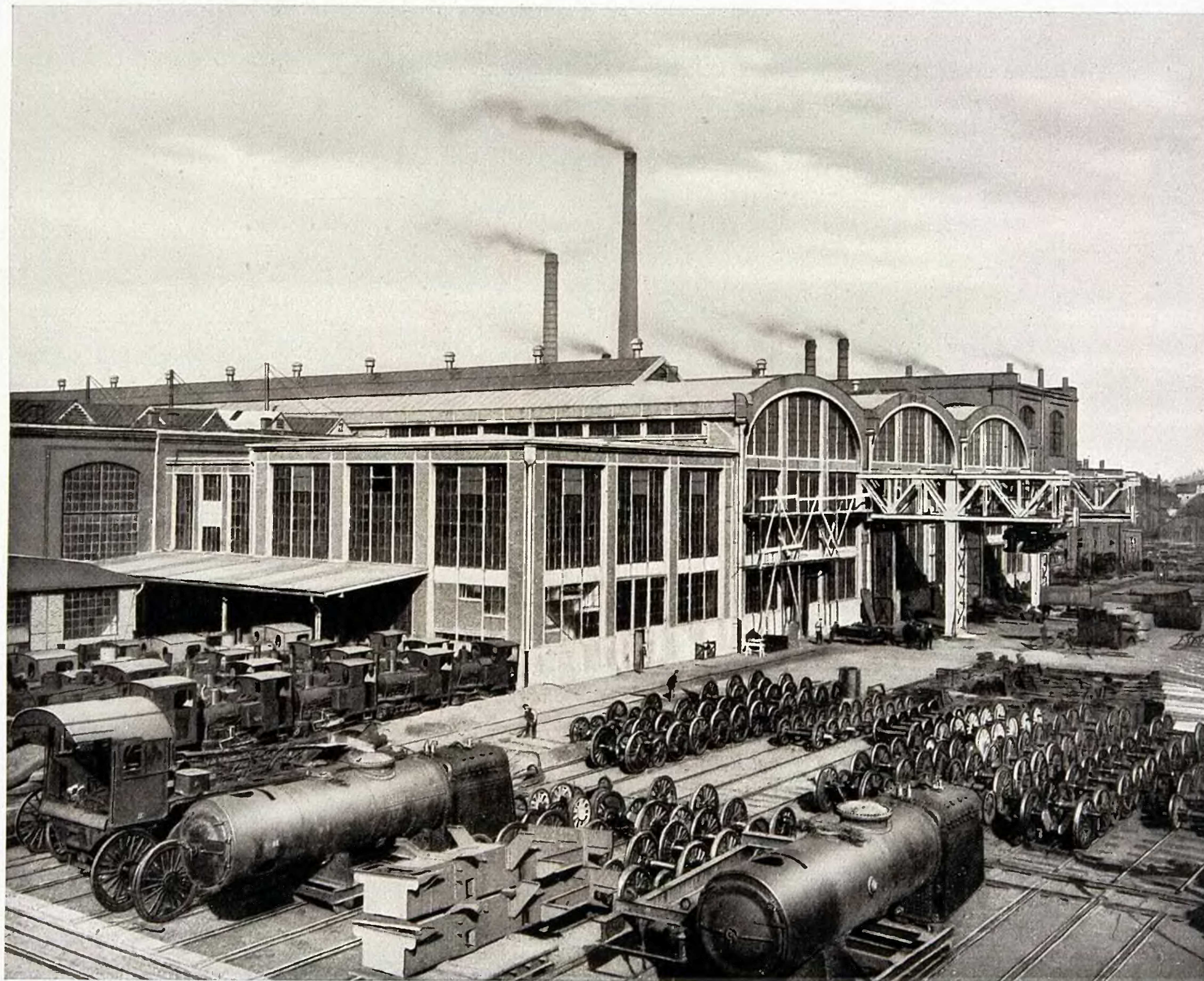
**Brama I. wejście do Fabryki Lokomotyw i Maszyn
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.20**



Dampfhammer

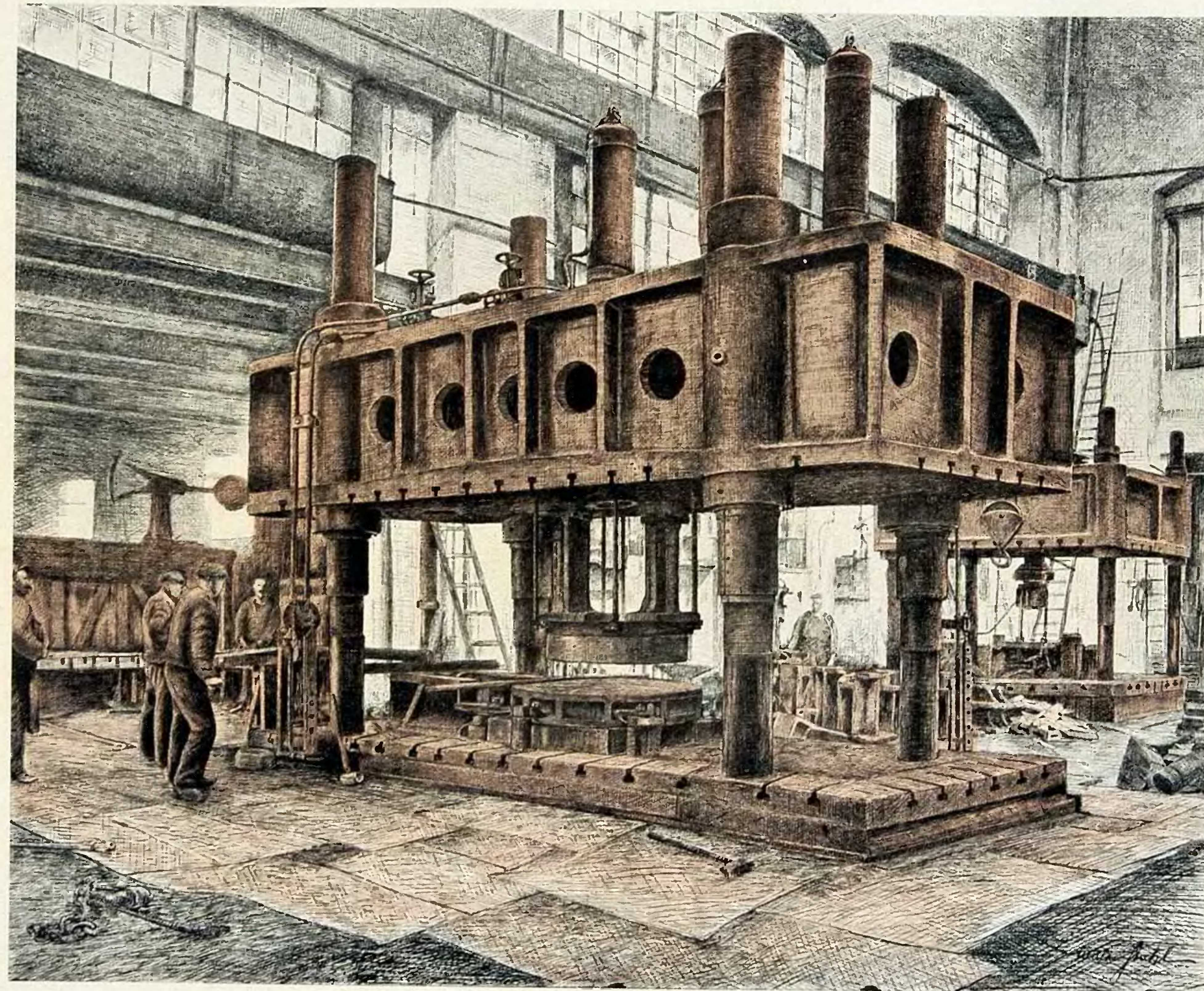
Młot parowy

**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po s.26**



DER »LOKOMOTIVBAU« (OSTSEITE)

Hala budowy lokomotyw (od wschodu)
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.27



Das hydraulische Preßwerk (Teilansicht)

Prasa hydrauliczna (fragment)

**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po s.36**



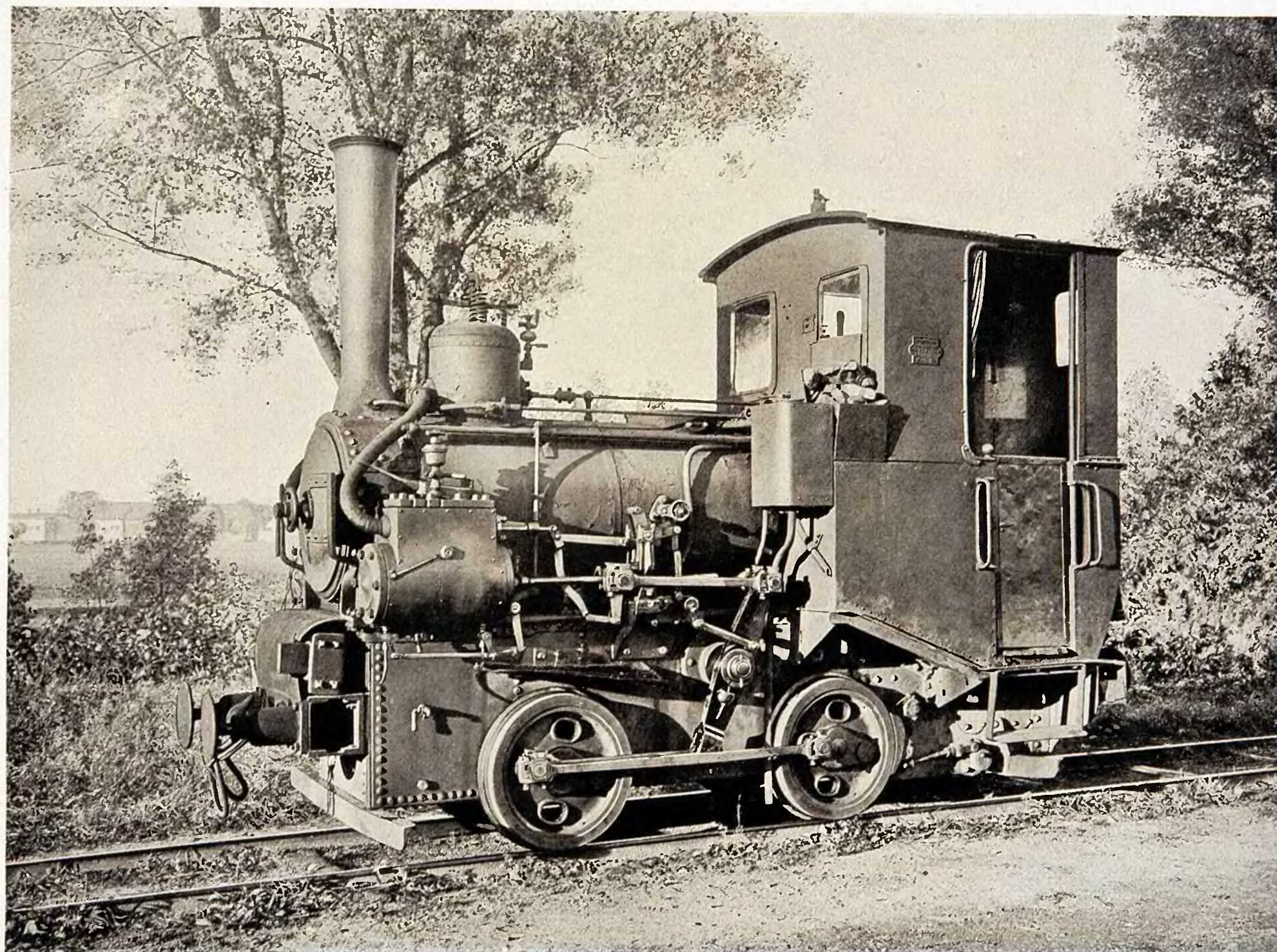
DIE LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK VON OSTEN AUS

Fabryka Lokomotyw i Maszyn widziana od wschodu
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.38



DER »GROSSE MASCHINENBAU«, DIE MECHANISCHEN WERKSTÄTTEN ZUR HERSTELLUNG GROSSER MASCHINENTEILE

**Hala dużych maszyn, warsztaty wytwarzające części do dużych maszyn
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.40**



DIE ERSTE VON DEN LINKE-HOFMANN WERKEN GELIEFERTE SCHMALSPURLOKOMOTIVE (NOCH IM BETRIEB BEFINDLICH)

**Pierwsza wyprodukowana lokomotywa wąskotorowa
(była jeszcze w eksploatacji w 1921 roku)
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.55**



TOR 3, DER ZUGANG ZUR WAGGONFABRIK (WERK MOCHBERN)

Brama 3., wejście do Fabryki Wagonów (Zakład Muchobór)
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.61



DIE HALLEN I, II UND III FÜR WAGGONBAU DES WERKES MOCHBERN

Hale I, II i III do budowy wagonów Zakład Muchobór
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.63



DIE EISERNE ÜBERFÜHRUNGSBRÜCKE ZWISCHEN DEM WERK »MOCHBERN« UND DEM WERK »PÖPELWITZ« MIT EINEM TEIL DES HOLZLAGERS

**Żelazny wiadukt między Zakładem Muchobór i Zakładem Popowice
oraz część składu drewna**

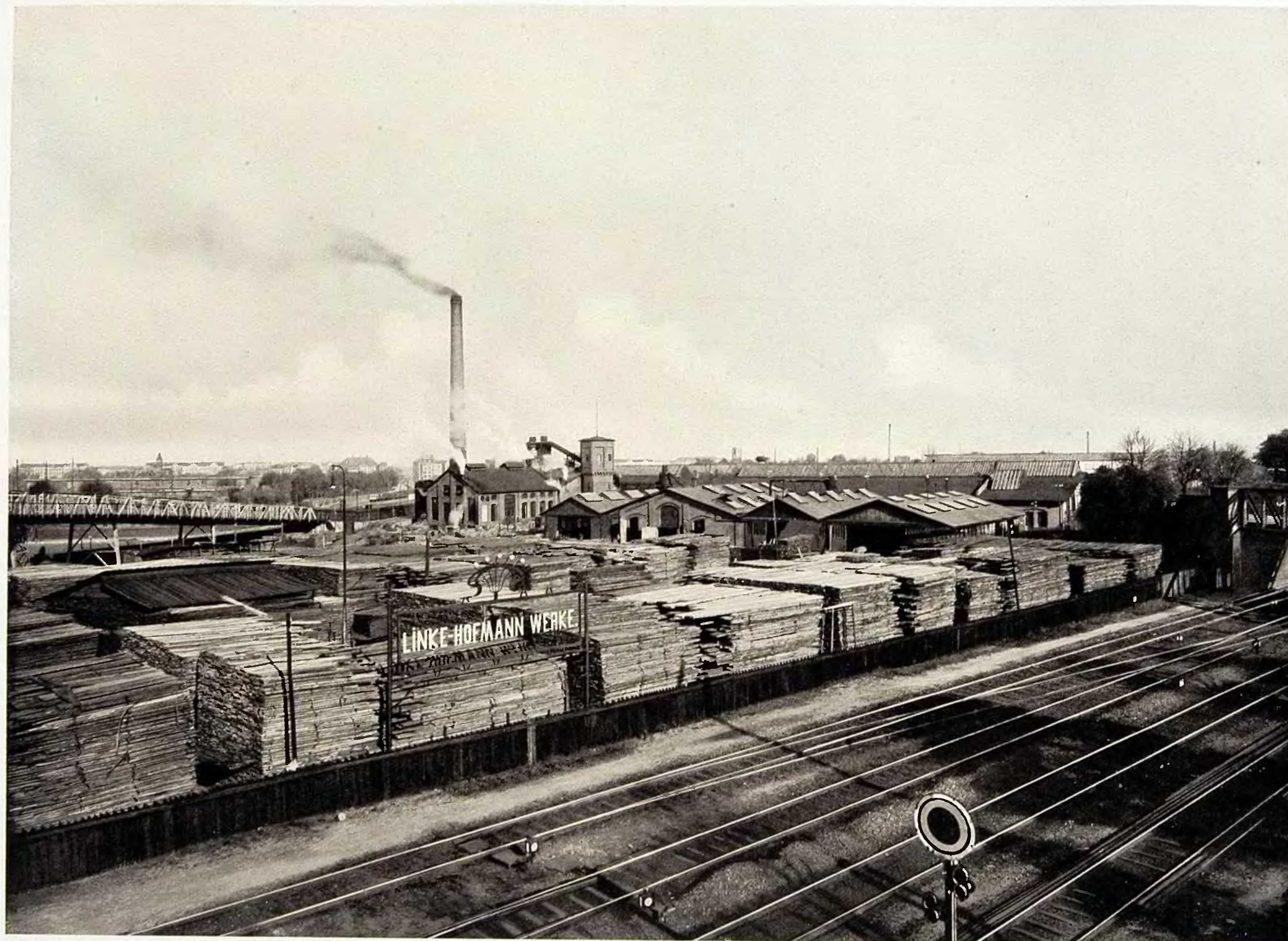
**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.68**



SÜDWESTSPITZE DES WERKES MOCHBERN AM PFEFFERGRABEN MIT WASSERTURM UND KESSELHAUS

**Południowo-zachodni fragment Zakładu Muchobór nad Pieprzówką
z wieżą wodną i kotłownią**

**W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s. 69**



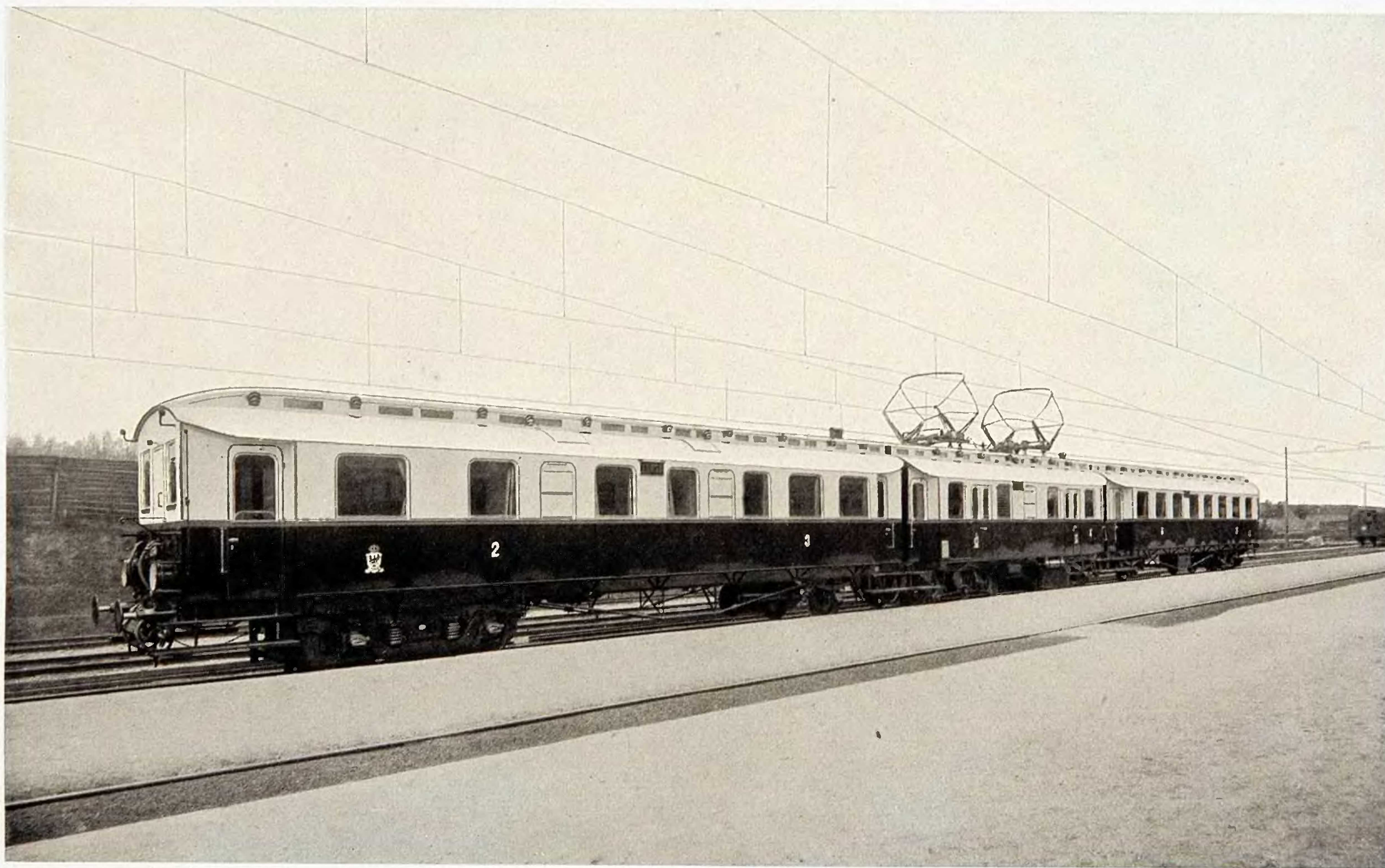
WAGGONFABRIK »PÖPELWITZ« VON DER VERBINDUNGSBRÜCKE AUS

**Fabryka Wagonów Popowice widziana z wiaduktu łącznikowego
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.73**



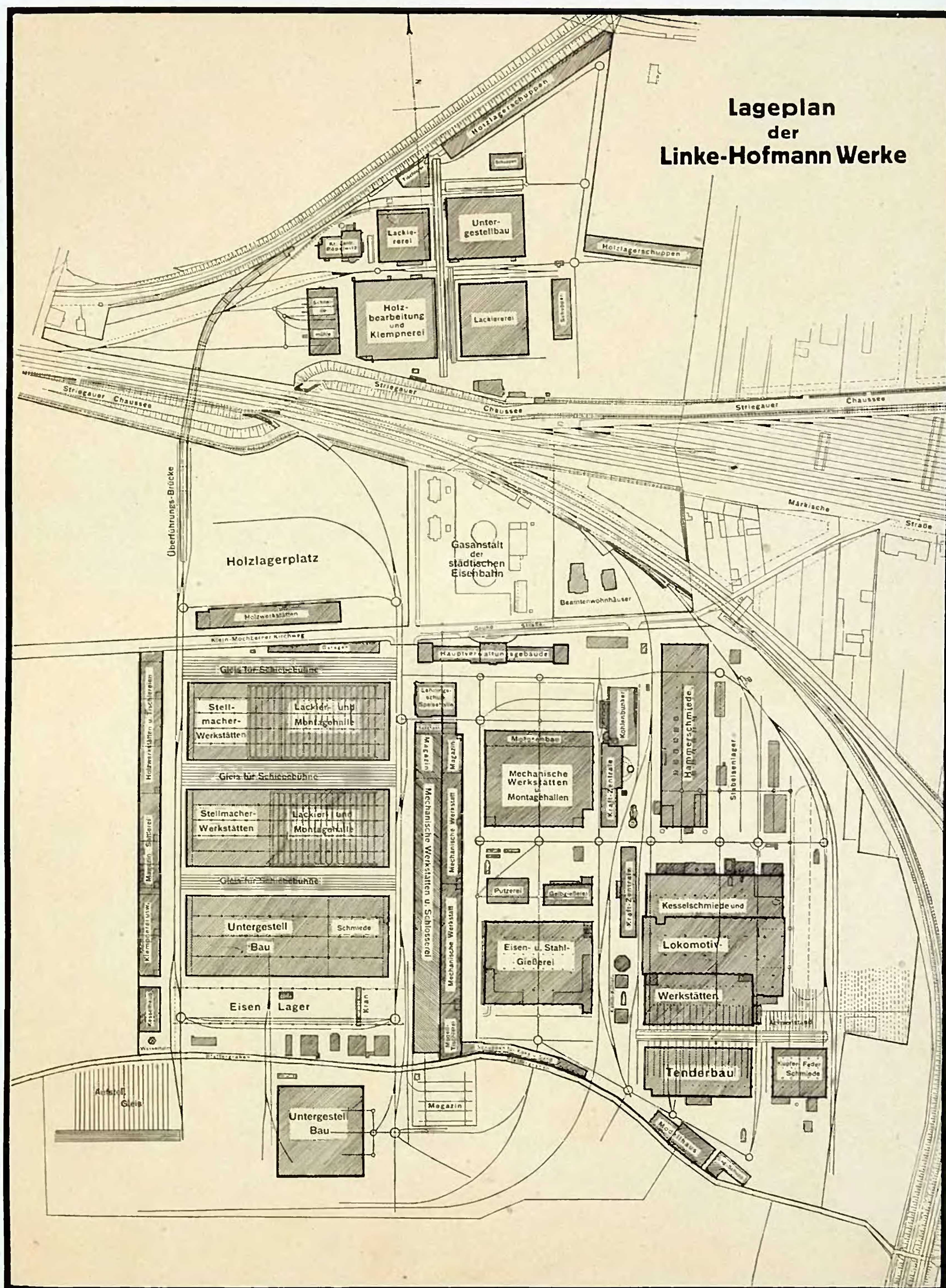
ELEKTRISCHE BAHNSTRECKE AUF DER VERBINDUNGSBRÜCKE ZWISCHEN DEN WERKEN »MOCHBERN« UND »POPELWITZ«

**Odcinek kolei elektrycznej na wiadukcie łącznikowym między
Zakładem Muchobór a Zakładem Popowice
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.72**



ELEKTRISCHER TRIEBWAGENZUG FÜR EINPHASEN-WECHSELSTROM VON 15000 VOLT AUF DER GEBIRGSSTRECKE
LAUBAN-KÖNIGSZELT

**Pociąg elektryczny na jednofazowy prąd zmienny 15 000 wolt
na górskim odcinku Lubań - Jaworzyna Śląska
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.77**



BL/

Plan LHW w 1921 roku
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 po s.80



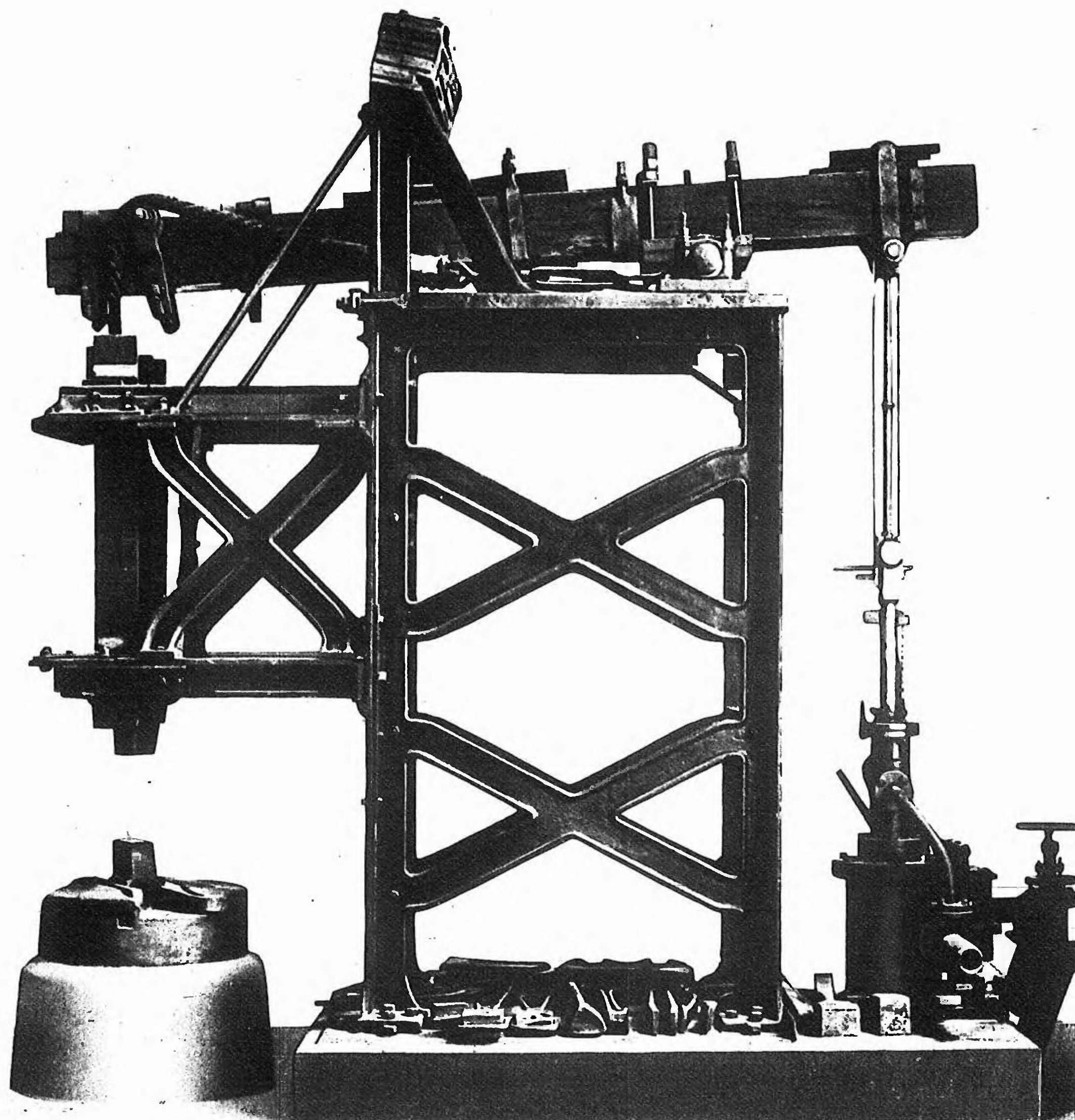
SPORTSPIELE DER LEHRLINGE

Zabawy sportowe uczniów
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s. 97



ARBEITERHÄUSER IN GOLDSCHMIEDEN BEI DEUTSCH-LISSA

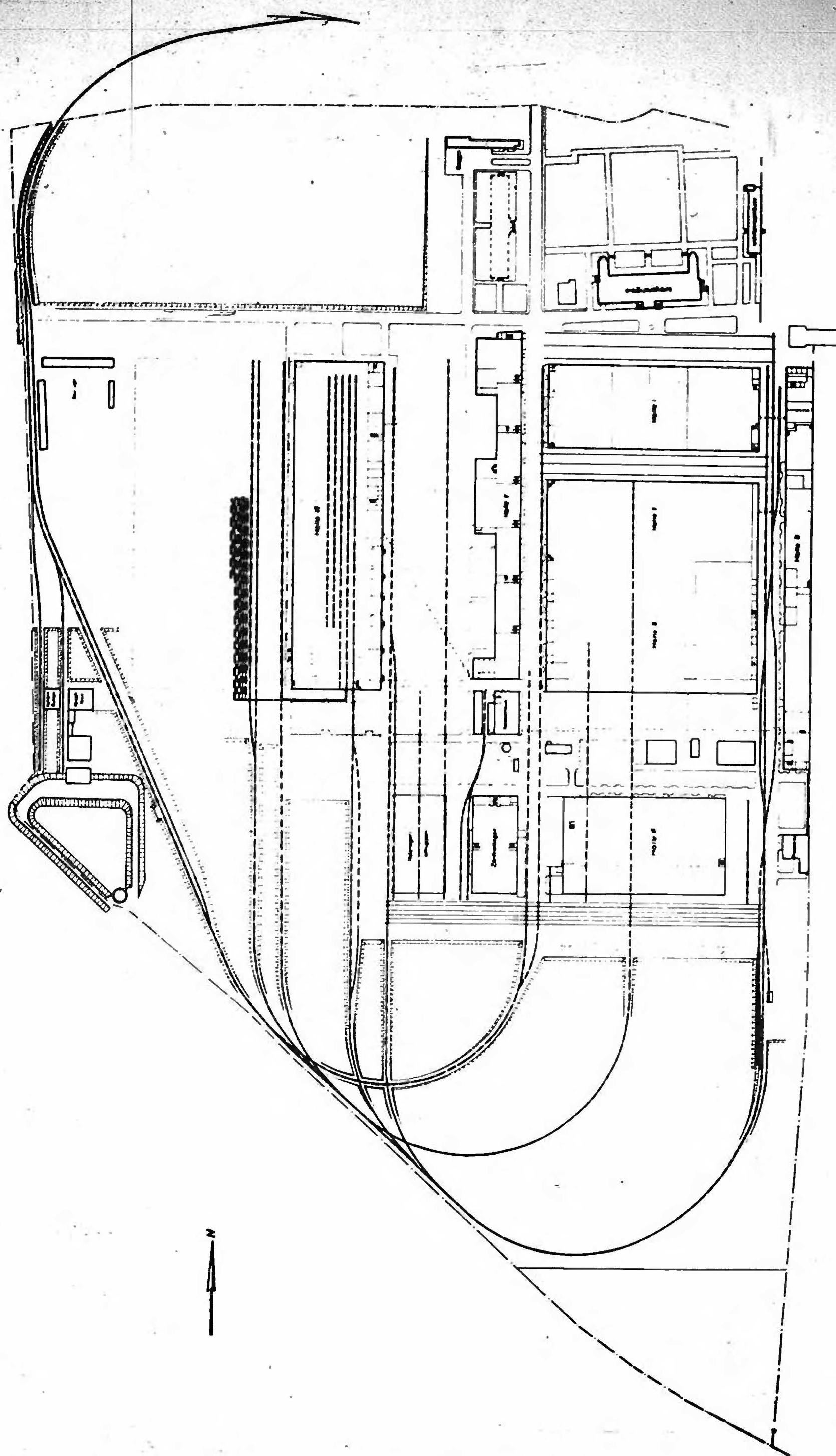
Domy robotnicze na Złotnikach koło Leśnicy
W: Festschrift zum 50 jährigen Jubiläum der Linke Hofmann Werke
Aktiengesellschaft Breslau ..., [b.m.] 1921 s.99



*Dampfhammer aus der G. Linke's Söhne Wagenfabrik am Striegauer Platz
(Ältester erhaltener Dampfhammer, er befindet sich heute im Deutschen Museum in München)*

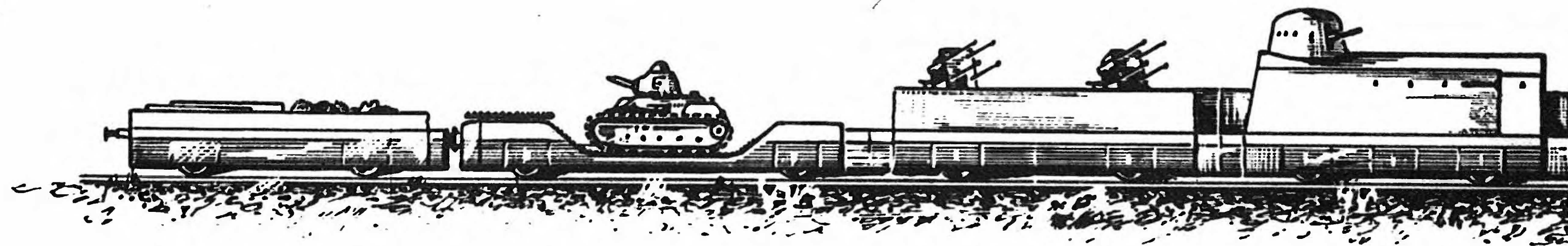
**Młot parowy z Fabryki Wagonów Synowie G. Linkego na placu Strzegomskim.
(Najstarszy zachowany młot parowy, znajduje się obecnie w Muzeum Niemieckim
w Monachium.)**

**W: [Einhundertzwanzig] 120 Jahre Linke - Hofmann - Busch.
Salzgitter - Watenstedt 1839 - 1959, Braunschweig [b.r.], Bd. 1 s.26**



*Lageplan der Linke-Hofmann-Werke
Stand 1942*

Plan Linke - Hofmann - Werke z 1942 roku
W: [Einhundertzwanzig] 120 Jahre Linke - Hofmann - Busch.
Salzgitter - Watenstedt 1839 - 1959, Braunschweig [b.r.] Bd. 1 s.75

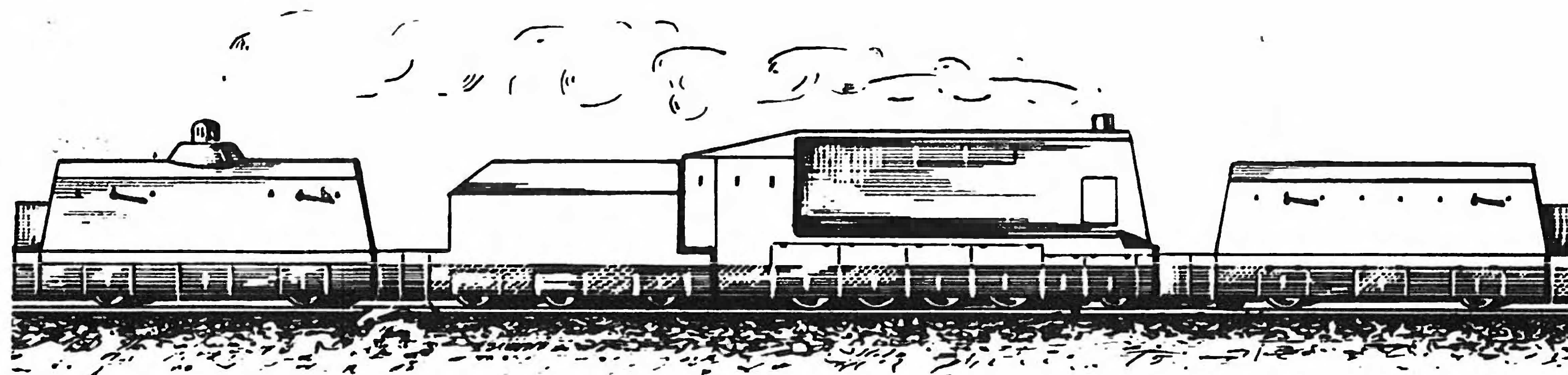


Gerätewagen

Panzerträgerwagen

Flakwagen

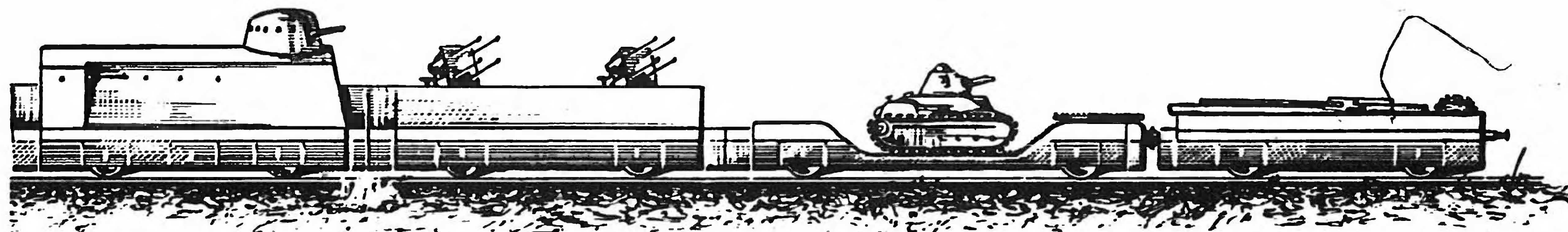
Artilleriewagen



Kommandantenwagen

Panzerlok

Infanteriewagen



Artilleriewagen

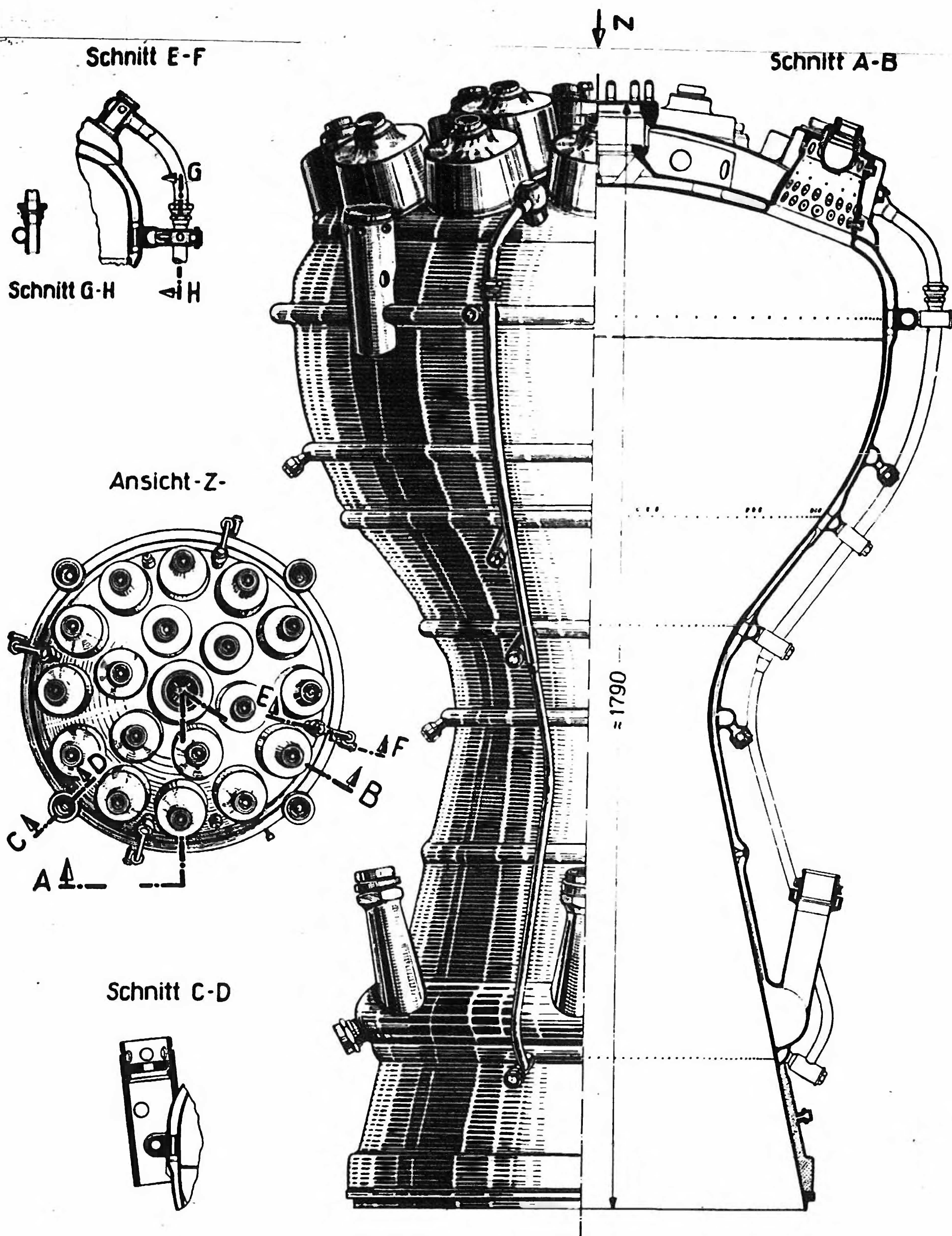
Flakwagen

Panzerträgerwagen

Gerätewagen

**Zestawienie wagonów pociągu pancernego, w czasie II wojny światowej
wyprodukowano 12 takich zestawów.**

**W: [Einhundertzwanzig] 120 Jahre Linke - Hofmann - Busch.
Salzgitter - Watenstedt 1839 - 1959, Braunschweig [b.r.] Bd. 1 s.99**



Ofen für die V 2

Silnik rakiety V 2 produkowany od października 1943 roku.
 W: [Einhundertzwanzig] 120 Jahre Linke - Hofmann - Busch.
 Salzgitter - Watenstedt 1839 - 1959, Braunschweig [b.r.] Bd. 1 s.104